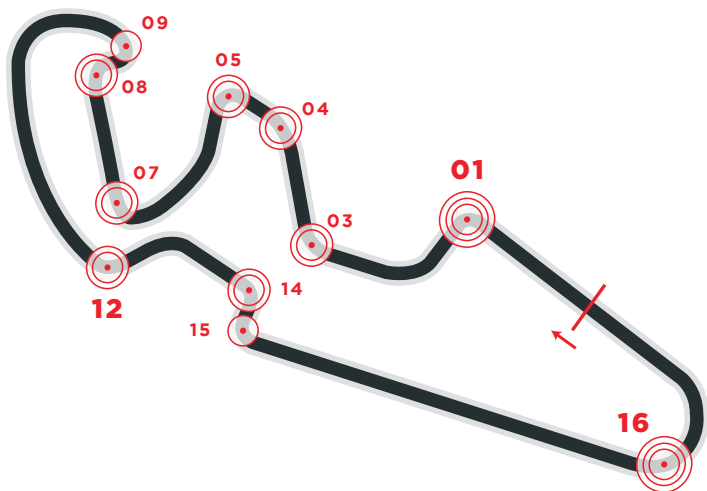




16-18 SET 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 33%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 16*, CURVA 01* E CURVA 12* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 5.077 M

NUMERO DI GIRI 23

NUMERO DI FRENATE 11

CURVA 01	Velocità iniziale	291	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	222	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,1	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	204	(Km/h)
	Velocità finale	159	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	204	(Km/h)
	Velocità finale	167	(Km/h)
	Spazio di frenata	120	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,2	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	164	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	93	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	154	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	98	(Km/h)
	Velocità finale	74	(Km/h)
	Spazio di frenata	44	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,1	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	265	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	213	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	182	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	102	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	44	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	336	(Km/h)
	Velocità finale	145	(Km/h)
	Spazio di frenata	273	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)