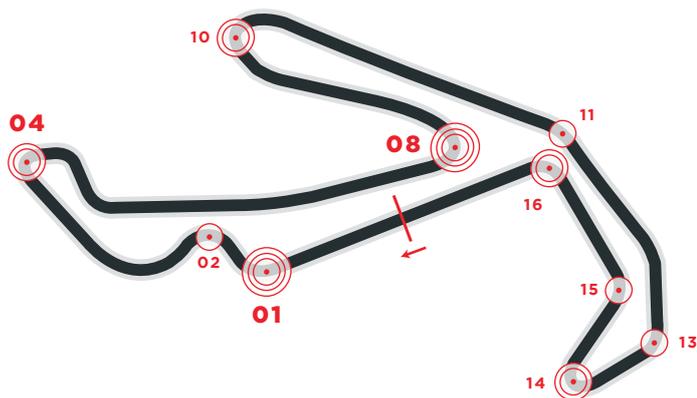




## 02-04 SET 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Circuito di Misano Adriatico è caratterizzato dalla presenza di tante frenate con decelerazione comprese tra 1 e 1,5 g. Ne emerge un tracciato di media difficoltà sia per quanto concerne l'intensità delle staccate sia per quanto riguarda il controllo delle temperature.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 08\*, CURVA 01\* E CURVA 04\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.226 M**

NUMERO DI GIRI **27**

NUMERO DI FRENATE **10**

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>281</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>116</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>200</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>119</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>87</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>48</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>202</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>71</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>131</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>294</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>79</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>225</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>156</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>76</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>84</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>292</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>247</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>115</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>189</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>139</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>200</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>156</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>64</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>92</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>160</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>138</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>54</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,6</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>196</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>108</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>114</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)