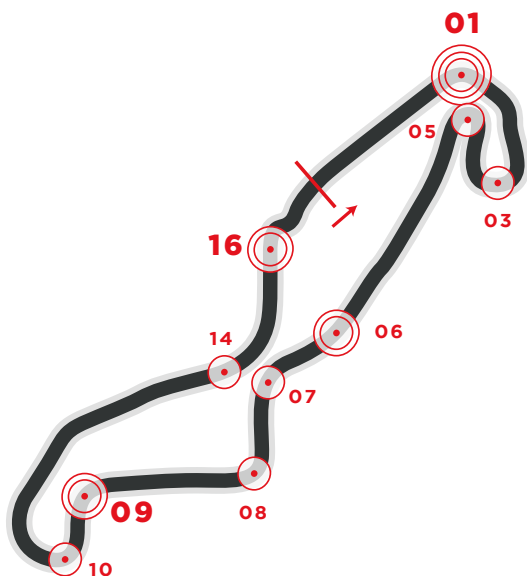




24-26 GIU 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Giro di boa della stagione con il TT Assen, l'unica delle gare della edizione inaugurale del Mondiale (1949) ancora in calendario.

Ad Assen la velocità massima non supera i 310 km/h ma le numerose curve veloci garantiscono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti. E proprio l'esistenza di così tante curve rappresenta il miglior banco di prova dei cerchi Marchesini.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA EASY

TEMPO SPESO IN FRENATA 35%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 09* E CURVA 16* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 4.542 M

NUMERO DI GIRI 26

NUMERO DI FRENATE 10

CURVA 01	Velocità iniziale	291	(Km/h)
	Velocità finale	113	(Km/h)
	Spazio di frenata	213	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	190	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	128	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	309	(Km/h)
	Velocità finale	239	(Km/h)
	Spazio di frenata	164	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	227	(Km/h)
	Velocità finale	171	(Km/h)
	Spazio di frenata	143	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,1	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	191	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	245	(Km/h)
	Velocità finale	117	(Km/h)
	Spazio di frenata	168	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	161	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	92	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	280	(Km/h)
	Velocità finale	194	(Km/h)
	Spazio di frenata	197	(m)
	Tempo di frenata	3,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	1,5	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	217	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	142	(m)
	Tempo di frenata	3,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)