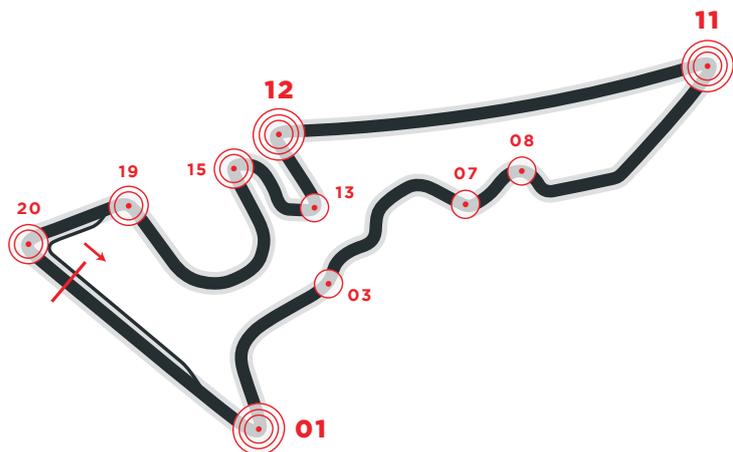




08-10 APR 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

La MotoGP si sposta negli Usa per gareggiare per la nona volta al Circuit of the Americas.

Il tracciato di Austin è stato oggetto di profondi lavori a gennaio, con il rinforzo del suolo e la posa del nuovo asfalto nel primo e nel terzo settore. Le sconessioni saranno quindi meno evidenti con ovvi benefici anche in staccata grazie al maggiore grip.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 30%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 12*, CURVA 01* E CURVA 11* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.513 M**

NUMERO DI GIRI **20**

NUMERO DI FRENATE **10**

CURVA 01	Velocità iniziale	308	(Km/h)
	Velocità finale	59	(Km/h)
	Spazio di frenata	243	(m)
	Tempo di frenata	5,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,4	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	208	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,7	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	144	(Km/h)
	Velocità finale	123	(Km/h)
	Spazio di frenata	43	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,5	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	249	(Km/h)
	Velocità finale	58	(Km/h)
	Spazio di frenata	197	(m)
	Tempo di frenata	5,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	339	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	323	(m)
	Tempo di frenata	6,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	163	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	95	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	159	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	96	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 19	Velocità iniziale	200	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 20	Velocità iniziale	203	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)