



## **NUOVO IMPIANTO FRENANTE BREMBO PER SPORTSTER S** *Componentistica all'avanguardia per la nuova generazione delle Sportster Harley-Davidson*

Stezzano (BG), 23 Novembre 2021 – Brembo introduce un nuovo impianto frenante progettato per la Sportster S, la capostipite delle nuove power cruiser, recentemente lanciata da Harley-Davidson.

I nuovi componenti rispecchiano i tratti distintivi degli impianti frenanti Brembo: prestazione, leggerezza e stile.

La pinza anteriore, radiale monoblocco a 4 pistoni (32 mm), vanta un design unico e una forte personalità. La sua forma unisce spigoli vivi a curve più morbide per creare uno stile che si sposa perfettamente con la personalità della moto. Questa sagoma è stata sviluppata attraverso l'utilizzo di un software di ottimizzazione topologica - che ottimizza la rigidità della pinza minimizzandone il peso - e del know-how che Brembo ha accumulato in quasi 50 anni di successi nella MotoGP.

Il risultato è una nuova geometria che sfrutta al meglio le caratteristiche del materiale. Durante la fase di progettazione della pinza, Brembo è stata in grado di migliorarne anche i canali di ventilazione, aumentando così il raffreddamento.

Queste caratteristiche, unite alla pompa freno radiale (15mm diam.) con serbatoio pre-applicato e layout dei collegamenti al serbatoio ottimizzati per favorire l'autospurgo, sono frutto dell'esperienza Brembo nelle competizioni e garantiscono costanza delle prestazioni in ogni situazione.

Sulla pompa nuovi sono anche il micro di segnale, estremamente compatto, e la cuffia di protezione in gomma a basso ingombro assiale.

La risposta della leva è immediata, con decelerazione regolabile in qualsiasi condizione di guida. Il design di questa pompa radiale riprende tutti gli stilemi già adottati per i prodotti della famiglia RCS Corsa Corta, per sottolineare ulteriormente il carattere derivato dalle corse di questo nuovo componente.

Al posteriore la nuovissima pinza freno, le cui pastiglie presentano una superficie frenante e un volume maggiore, per incrementarne la vita utile ed aumentare l'efficienza frenante dell'impianto. Anche il service per il cambio pastiglie è facilitato dalla presenza del doppio perno per il montaggio.

Completano l'impianto frenante il disco freno anteriore da 320 mm di diametro e la pompa posteriore con puntalino ritenuto.

Per immagini e video collegarsi a: [www.mediakit.brembo.com](http://www.mediakit.brembo.com)

Per info:

Roberto Cattaneo – Chief Communication Officer Brembo SpA  
Tel. +39 035 605 5787 Fax +39 035 605 2273  
E-Mail: [roberto\\_cattaneo@brembo.it](mailto:roberto_cattaneo@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)

Monica Michelini – Product Media Relations Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273  
E-mail: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)