

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **28%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.245 M**

### NUMERO DI GIRI

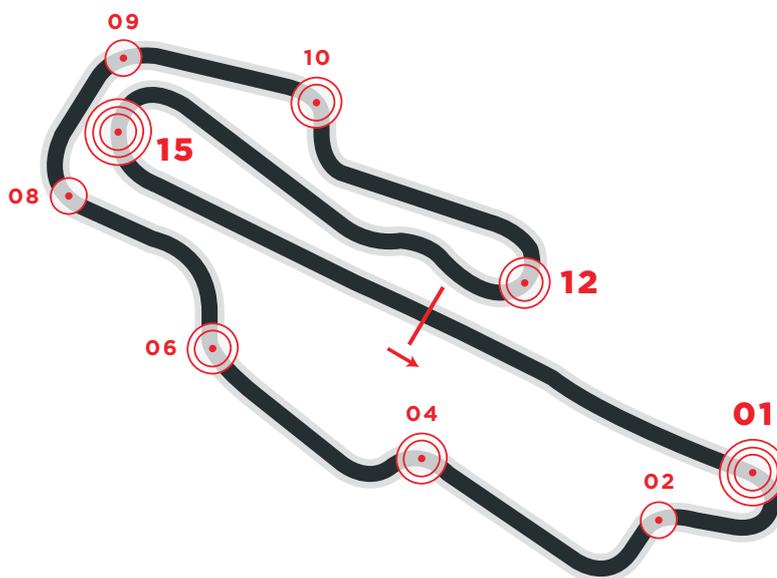
 **23**

### NUMERO DI FRENATE

 **09**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 15\*** e **CURVA 12\*** risultano essere le più impegnative



È un circuito non particolarmente impegnativo per il sistema frenante ad eccezione della prima staccata dopo il traguardo molto difficile a causa della velocità elevatissima che le moto raggiungono grazie al rettilineo precedente, il più lungo del mondiale.

Qui le moto in poco più di 5 secondi passano dagli oltre 330 km/h a una velocità di circa 90 km/h. Le altre frenate, con l'eccezione dell'ultima prima del traguardo, non sono particolarmente impegnative e consentono ai sistemi frenanti di raffreddarsi.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>338</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>93</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>317</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>156</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>114</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>70</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>226</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>120</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>148</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>220</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>138</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>134</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>200</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>162</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>86</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,7</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>191</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>156</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>64</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>215</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>108</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>146</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>234</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>101</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>190</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>261</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>109</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>222</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,2</b>	(Kg)