

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.423 M**

NUMERO DI GIRI

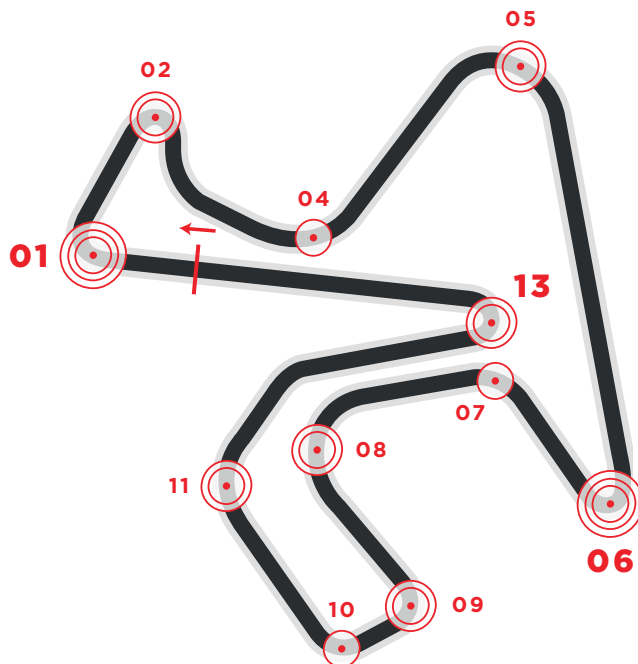
 **25**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 06*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della MotoGP con punti che favoriscono i sorpassi. I "saltellamenti" dovuti alle ondulazioni dell'asfalto, richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	286	(Km/h)
	Velocità finale	84	(Km/h)
	Spazio di frenata	215	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	173	(Km/h)
	Velocità finale	68	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	168	(Km/h)
	Spazio di frenata	60	(m)
	Tempo di frenata	1,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,1	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	233	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	164	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	292	(Km/h)
	Velocità finale	67	(Km/h)
	Spazio di frenata	236	(m)
	Tempo di frenata	5,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	185	(Km/h)
	Velocità finale	161	(Km/h)
	Spazio di frenata	61	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	127	(Km/h)
	Spazio di frenata	124	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	196	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	123	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	135	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	50	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	156	(Km/h)
	Spazio di frenata	108	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,4	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	223	(Km/h)
	Velocità finale	67	(Km/h)
	Spazio di frenata	167	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)