

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.592 M**

NUMERO DI GIRI

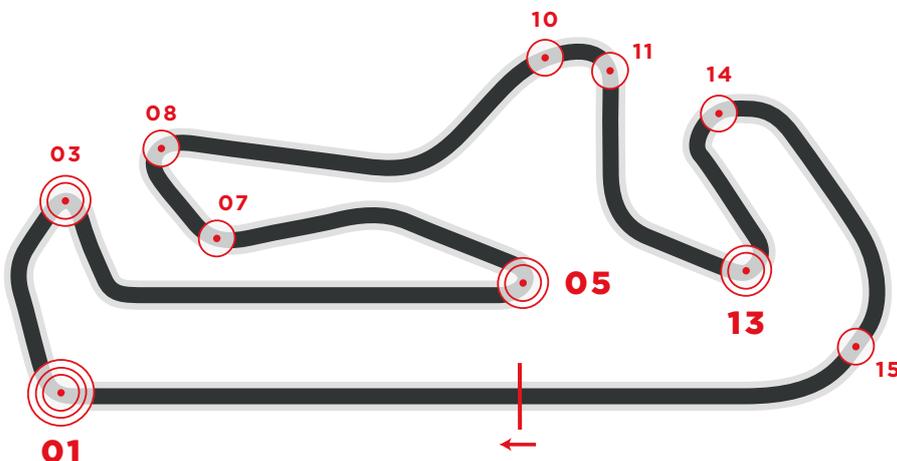
 **25**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 05*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di una sola frenata veramente impegnativa. I frequenti dislivelli del circuito (in discesa si tocca una pendenza massima del 12 per cento e in salita del 6 per cento) possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 01 | Velocità iniziale | 332 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 114 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 299 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,7 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 03 | Velocità iniziale | 170 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 60 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 113 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 3,9 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 05 | Velocità iniziale | 251 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 79 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 212 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 3,9 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 07 | Velocità iniziale | 203 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 138 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 121 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| | Carico leva max | 2,5 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 08 | Velocità iniziale | 146 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 81 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 81 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| | Carico leva max | 3,2 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 206 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 116 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 131 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,8 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1 | (g) |
| | Carico leva max | 3 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 11 | Velocità iniziale | 113 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 88 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 39 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1 | (g) |
| | Carico leva max | 2,6 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 13 | Velocità iniziale | 181 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 68 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 124 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,7 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 4 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 14 | Velocità iniziale | 149 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 87 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 100 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 2 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 15 | Velocità iniziale | 213 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 154 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 129 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,8 | (g) |
| | Carico leva max | 1,4 | (Kg) |