

2021 FORMULA 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX

brembo 
24-26 SET 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.848 M**

NUMERO DI GIRI

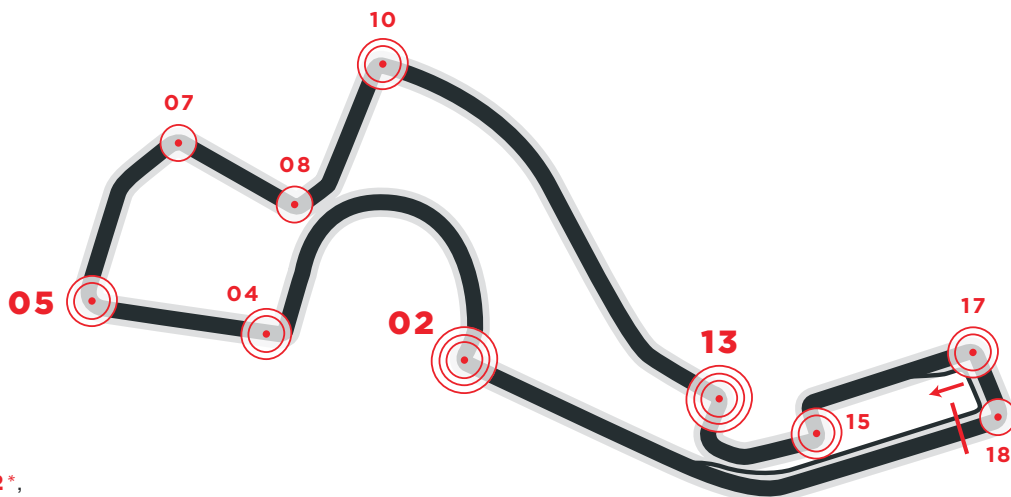
 **53**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 02***, **CURVA 13*** e **CURVA 05*** risultano essere le più impegnative



Sochi è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

02	Velocità iniziale	336	(Km/h)
	Velocità finale	131	(Km/h)
	Spazio di frenata	109	(m)
	Tempo di frenata	1,85	(sec)
	Decelerazione massima	6,1	(g)
	Carico pedale max	144	(Kg)
	Potenza frenante	2892	(Kw)

04	Velocità iniziale	306	(Km/h)
	Velocità finale	186	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	1,16	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)
	Carico pedale max	63	(Kg)
	Potenza frenante	1386	(Kw)

05	Velocità iniziale	296	(Km/h)
	Velocità finale	155	(Km/h)
	Spazio di frenata	77	(m)
	Tempo di frenata	1,30	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)
	Carico pedale max	81	(Kg)
	Potenza frenante	1630	(Kw)

07	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	191	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	1,37	(sec)
	Decelerazione massima	3,4	(g)
	Carico pedale max	59	(Kg)
	Potenza frenante	939	(Kw)

08	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	199	(Km/h)
	Spazio di frenata	63	(m)
	Tempo di frenata	0,97	(sec)
	Decelerazione massima	3,1	(g)
	Carico pedale max	39	(Kg)
	Potenza frenante	645	(Kw)

10	Velocità iniziale	286	(Km/h)
	Velocità finale	163	(Km/h)
	Spazio di frenata	71	(m)
	Tempo di frenata	1,20	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)
	Carico pedale max	71	(Kg)
	Potenza frenante	1406	(Kw)

13	Velocità iniziale	344	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	2,40	(sec)
	Decelerazione massima	5,6	(g)
	Carico pedale max	163	(Kg)
	Potenza frenante	2851	(Kw)

15	Velocità iniziale	249	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	2,12	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	98	(Kg)
	Potenza frenante	1340	(Kw)

17	Velocità iniziale	285	(Km/h)
	Velocità finale	155	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	1,48	(sec)
	Decelerazione massima	3,7	(g)
	Carico pedale max	69	(Kg)
	Potenza frenante	1434	(Kw)

18	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	61	(m)
	Tempo di frenata	1,39	(sec)
	Decelerazione massima	2,8	(g)
	Carico pedale max	49	(Kg)
	Potenza frenante	641	(Kw)