

2021 FORMULA 1 HEINEKEN GRAN PREMIO D'ITALIA

brembo 
10-12 SET 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **14%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.793 M**

NUMERO DI GIRI

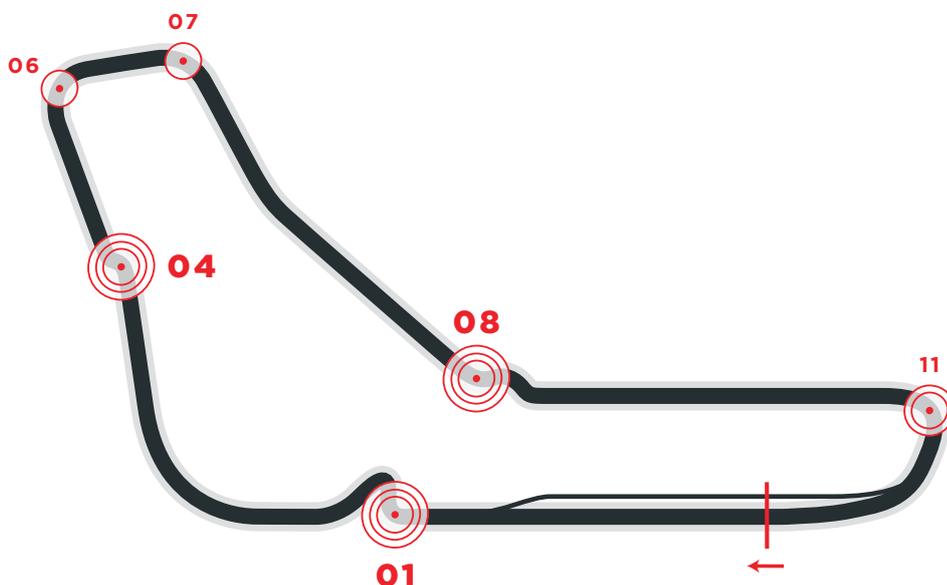
 **53**

NUMERO DI FRENATE

 **06**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***,
CURVA 04* e **CURVA 08*** risultano
essere le più impegnative



Conosciuto dagli appassionati come il "tempio della velocità", quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto.

La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	353	(Km/h)
Velocità finale	88	(Km/h)
Spazio di frenata	135	(m)
Tempo di frenata	2,66	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	195	(Kg)
Potenza frenante	3441	(Kw)

Velocità iniziale	338	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	120	(m)
Tempo di frenata	2,14	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	135	(Kg)
Potenza frenante	2990	(Kw)

Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità finale	198	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	1,65	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	46	(Kg)
Potenza frenante	475	(Kw)

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	187	(Km/h)
Spazio di frenata	93	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	60	(Kg)
Potenza frenante	1044	(Kw)

Velocità iniziale	354	(Km/h)
Velocità finale	208	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	2116	(Kw)

Velocità iniziale	352	(Km/h)
Velocità finale	221	(Km/h)
Spazio di frenata	115	(m)
Tempo di frenata	1,53	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	77	(Kg)
Potenza frenante	1537	(Kw)