

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **23%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.381 M**

NUMERO DI GIRI

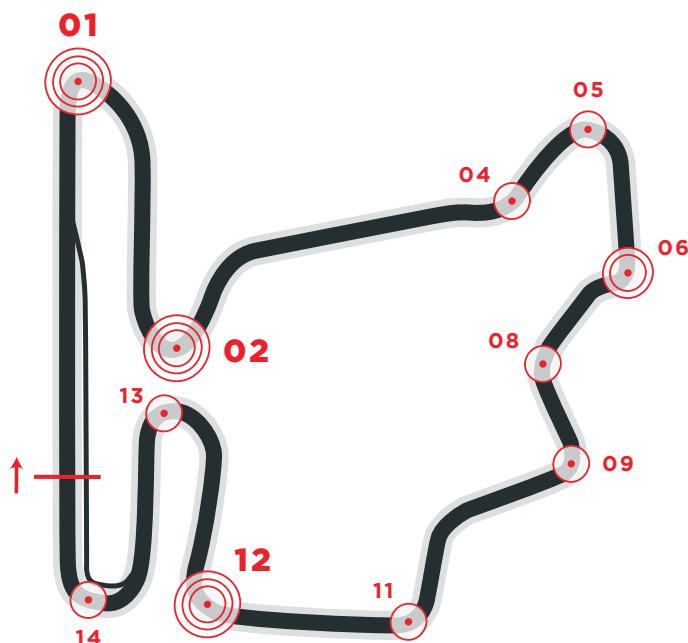
 **70**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 12*** e **CURVA 02*** risultano essere le più impegnative



Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	346	(Km/h)
	Velocità finale	109	(Km/h)
	Spazio di frenata	137	(m)
	Tempo di frenata	2,58	(sec)
	Decelerazione massima	5,5	(g)
	Carico pedale max	182	(Kg)
	Potenza frenante	3183	(Kw)

02	Velocità iniziale	309	(Km/h)
	Velocità finale	132	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	2,48	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	145	(Kg)
	Potenza frenante	1886	(Kw)

04	Velocità iniziale	304	(Km/h)
	Velocità finale	236	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	0,90	(sec)
	Decelerazione massima	2,8	(g)
	Carico pedale max	33	(Kg)
	Potenza frenante	618	(Kw)

05	Velocità iniziale	272	(Km/h)
	Velocità finale	165	(Km/h)
	Spazio di frenata	84	(m)
	Tempo di frenata	1,43	(sec)
	Decelerazione massima	3,3	(g)
	Carico pedale max	59	(Kg)
	Potenza frenante	988	(Kw)

06	Velocità iniziale	261	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	1,83	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	82	(Kg)
	Potenza frenante	1626	(Kw)

08	Velocità iniziale	228	(Km/h)
	Velocità finale	184	(Km/h)
	Spazio di frenata	46	(m)
	Tempo di frenata	0,81	(sec)
	Decelerazione massima	1,6	(g)
	Carico pedale max	17	(Kg)
	Potenza frenante	186	(Kw)

09	Velocità iniziale	199	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	47	(m)
	Tempo di frenata	0,92	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico pedale max	19	(Kg)
	Potenza frenante	193	(Kw)

11	Velocità iniziale	274	(Km/h)
	Velocità finale	229	(Km/h)
	Spazio di frenata	55	(m)
	Tempo di frenata	0,78	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico pedale max	16	(Kg)
	Potenza frenante	205	(Kw)

12	Velocità iniziale	297	(Km/h)
	Velocità finale	124	(Km/h)
	Spazio di frenata	104	(m)
	Tempo di frenata	1,98	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)
	Carico pedale max	115	(Kg)
	Potenza frenante	2102	(Kw)

13	Velocità iniziale	236	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	2,24	(sec)
	Decelerazione massima	3,0	(g)
	Carico pedale max	90	(Kg)
	Potenza frenante	920	(Kw)

14	Velocità iniziale	229	(Km/h)
	Velocità finale	147	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	1,80	(sec)
	Decelerazione massima	2,0	(g)
	Carico pedale max	45	(Kg)
	Potenza frenante	501	(Kw)