

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **33%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.023 M**

NUMERO DI GIRI

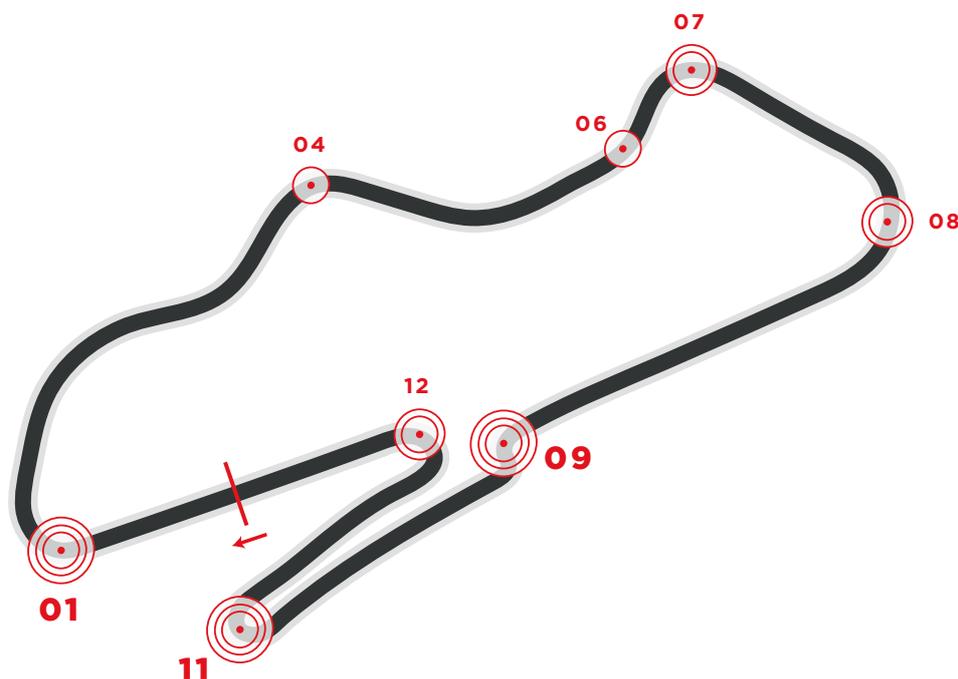
 **23**

NUMERO DI FRENATE

 **08**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 09*** e **CURVA 11*** risultano essere le più impegnative



L'autodromo di Donington costituisce uno dei tracciati più duri per gli impianti frenanti delle Superbike perché a partire dalla curva 7 presenta 5 frenate secche in cui le moto scendono sotto i 110 km/h prima di impostare la curva. La successione di frenate ostacola infatti il raffreddamento dei freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	259	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	201	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	6,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	197	(Km/h)
	Velocità finale	123	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	229	(Km/h)
	Velocità finale	205	(Km/h)
	Spazio di frenata	79	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,1	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	191	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	109	(Km/h)
	Spazio di frenata	121	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	6,0	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	269	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	209	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	233	(Km/h)
	Velocità finale	50	(Km/h)
	Spazio di frenata	185	(m)
	Tempo di frenata	5,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	58	(Km/h)
	Spazio di frenata	156	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)