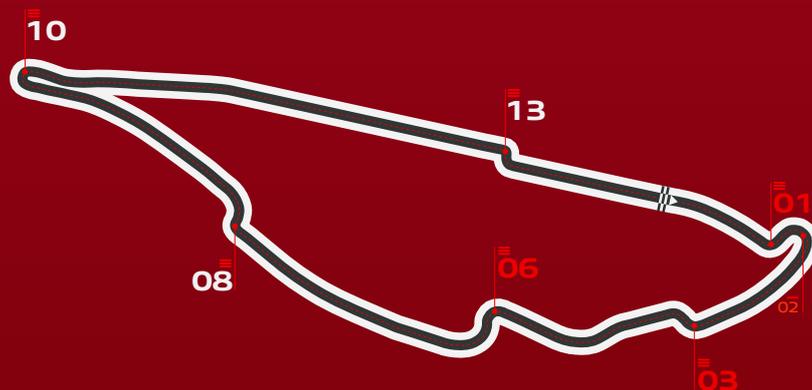


# 10 FORMULA 1 PIRELLI GRAND PRIX DU CANADA

CANADA

13 Giugno - 15 Giugno 2025



## CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE

Con un minimo di 345 mila spettatori nelle ultime due edizioni, il GP Canada è l'evento sportivo più seguito dell'intero Paese.

La pista si trova sull'Isola di Notre-Dame, realizzata artificialmente nel 1965 sul fiume Saint Lawrence durante i lavori di costruzione della metropolitana di Montreal.

Le staccate decise e ravvicinate sollecitano molto l'impianto frenante, con temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, mitigate per fortuna dalla presenza di alcuni lunghi rettilinei che danno un po' di respiro ai componenti.

**4.361 m**      **70 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA      **17%**

CATEGORIA DI FRENATA      **4/5 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
≡ <b>01</b>	293	154	83	1,41	5,0	169	2.659
- 01	154	144	13	0,31	1,2	23	114
- 02	149	76	44	1,49	2,3	74	515
≡ <b>03</b>	254	135	68	1,33	4,6	158	2.101
≡ <b>06</b>	275	104	86	1,91	4,8	167	2.328
≡ <b>08</b>	296	124	84	1,57	5,0	169	2.677
≡ <b>10</b>	292	69	107	2,82	5,0	168	2.519
≡ <b>13</b>	320	145	90	1,59	5,1	168	2.772

Per l'impianto frenante, la **Curva 10**, **Curva 13** e **Curva 08** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.