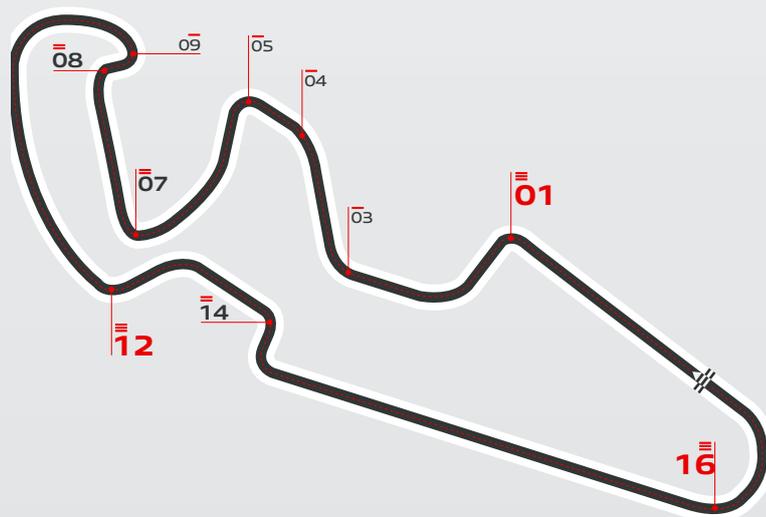


08

MOTOGP GOPRO GRAND PRIX OF ARAGON

SPAGNA
6 Giugno - 8 Giugno 2025



MOTORLAND ARAGÓN

La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 7 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni.

La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi.

Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

5.077 m **23 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **29%**

CATEGORIA
DI FRENATA **4/6 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	293	93	234	4,7	1,5	4,9	10,6
03	203	157	86	1,7	0,8	2	4,3
04	183	165	66	0,4	0,5	1,5	3,3
05	161	90	91	2,7	0,9	3,1	6,6
07	199	91	132	3,4	1,1	3,5	7,6
08	212	98	145	3,6	1,2	4,3	9,2
09	95	73	48	2	0,6	1,3	2,8
12	268	98	215	4,6	1,4	4,3	9,3
14	184	89	113	3,1	1,1	4,4	9,4
16	331	143	263	4,3	1,5	5,1	11

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.