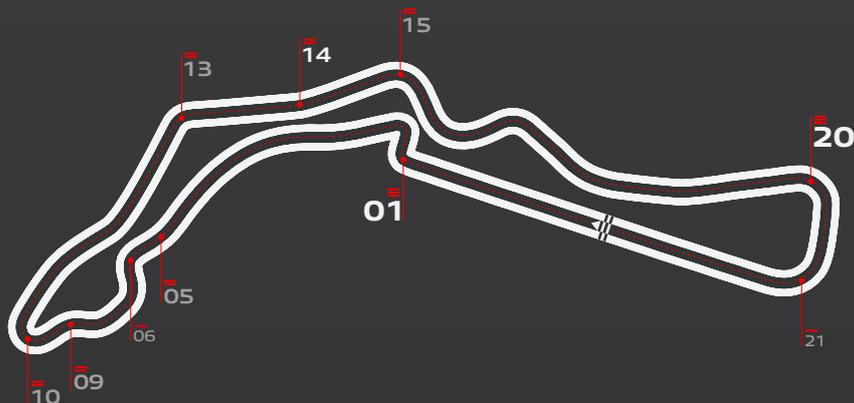


05 SUPERBIKE MOTUL CZECH ROUND

REPUBBLICA CECA
16 Maggio - 18 Maggio 2025



AUTODROM MOST

Pur essendo stata completata nel 1983, la pista ceca ha ospitato il Mondiale Superbike solo nell'ultimo quadriennio.

Su 4,2 km vanta 21 curve, ma in meno della metà sono impiegati i freni, anche se solo in un caso le moto affrontano una decelerazione di oltre 200 km/h.

4.212 m **22 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **25%**

CATEGORIA
DI FRENATA **4/5 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	292	68	234	5,1	1,5	6,1	13,1
05	252	141	140	2,6	1,2	4,2	9,0
06	139	102	48	1,4	1,0	3,4	7,3
09	159	104	66	1,7	1,0	4,2	9,0
10	102	65	31	1,4	1,1	3,6	7,8
13	218	145	102	2,0	1,5	4,0	8,6
14	238	169	88	1,5	1,4	4,9	10,6
15	165	106	75	2,0	1,2	4,1	8,8
20	259	106	180	3,7	1,5	5,2	11,1
21	159	126	56	1,4	0,8	1,9	4,1

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 20** e **Curva 14** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.