

# CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## 05 DONINGTON PARK CIRCUIT

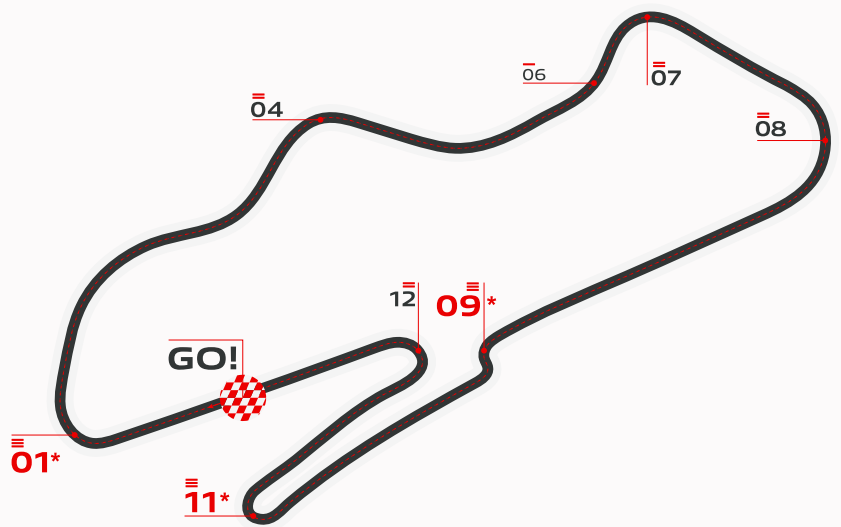
4023 m / 23 giri

L'autodromo di Donington costituisce uno dei tracciati più duri per gli impianti frenanti delle Superbike perché a partire dalla curva 7 presenta 5 frenate secche in cui le moto scendono sotto i 115 km/h prima di impostare la curva.

La successione di frenate ostacola infatti il raffreddamento dei freni.

## PROSECCO DOC UK ROUND

Regno Unito 12 Luglio - 14 Luglio 2024



**\* CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	263
Velocità Finale km/h	96
Spazio di Frenata m	185
Tempo di Frenata sec	3,9
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,3
Pressione del Freno bar	11,4

**CURVA 04**

Velocità Iniziale km/h	203
Velocità Finale km/h	126
Spazio di Frenata m	129
Tempo di Frenata sec	2,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,6

**CURVA 06**

Velocità Iniziale km/h	233
Velocità Finale km/h	213
Spazio di Frenata m	63
Tempo di Frenata sec	1,0
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	0,1
Pressione del Freno bar	0,2

**CURVA 07**

Velocità Iniziale km/h	201
Velocità Finale km/h	102
Spazio di Frenata m	129
Tempo di Frenata sec	3,1
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,6
Pressione del Freno bar	7,8

**CURVA 08**

Velocità Iniziale km/h	208
Velocità Finale km/h	111
Spazio di Frenata m	127
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	9,1

**\* CURVA 09**

Velocità Iniziale km/h	271
Velocità Finale km/h	103
Spazio di Frenata m	187
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,1
Pressione del Freno bar	11,0

**\* CURVA 11**

Velocità Iniziale km/h	234
Velocità Finale km/h	49
Spazio di Frenata m	179
Tempo di Frenata sec	4,7
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,6
Pressione del Freno bar	9,8

**CURVA 12**

Velocità Iniziale km/h	213
Velocità Finale km/h	57
Spazio di Frenata m	164
Tempo di Frenata sec	4,5
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,5
Pressione del Freno bar	9,6



TEMPO SPESO IN FRENATA

**31%**

CATEGORIA DI FRENATA

**5/5 VERY HARD**

\* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 09 & Curva 11 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.