

# CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## 03 TT CIRCUIT ASSEN

4542 m / 21 giri

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.



TEMPO SPESO IN FRENATA

**28%**

CATEGORIA DI FRENATA

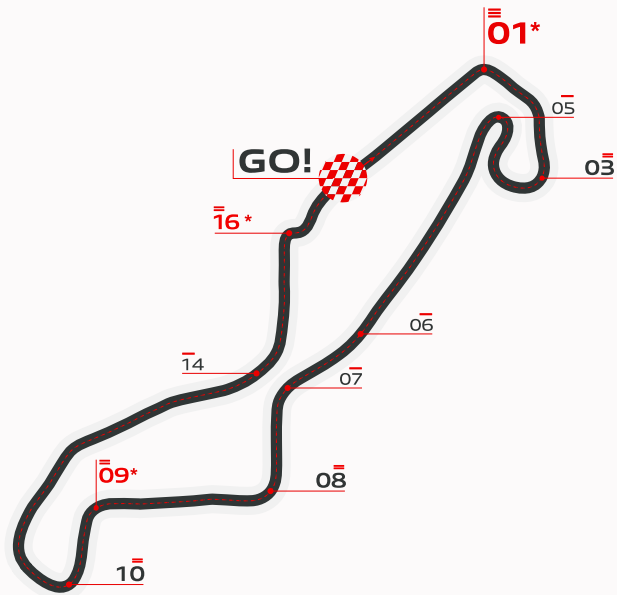
**1/5 VERY EASY**

\* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 09 & Curva 16 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

# PIRELLI DUTCH ROUND

Paesi Bassi 19 Aprile - 21 Aprile 2024



**\* CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	272
Velocità Finale km/h	108
Spazio di Frenata m	191
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Pedale Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	8,9

**CURVA 03**

Velocità Iniziale km/h	188
Velocità Finale km/h	107
Spazio di Frenata m	110
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Pedale Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,2

**CURVA 05**

Velocità Iniziale km/h	125
Velocità Finale km/h	59
Spazio di Frenata m	76
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Pedale Max kg	2,8
Pressione del Freno bar	6,0

**CURVA 06**

Velocità Iniziale km/h	283
Velocità Finale km/h	220
Spazio di Frenata m	155
Tempo di Frenata sec	1,7
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Pedale Max kg	1,2
Pressione del Freno bar	2,5

**CURVA 07**

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	167
Spazio di Frenata m	81
Tempo di Frenata sec	1,5
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Pedale Max kg	2,4
Pressione del Freno bar	5,1

**CURVA 08**

Velocità Iniziale km/h	190
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	102
Tempo di Frenata sec	2,4
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Pedale Max kg	3,3
Pressione del Freno bar	7,1

**\* CURVA 09**

Velocità Iniziale km/h	237
Velocità Finale km/h	113
Spazio di Frenata m	145
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Pedale Max kg	4,3
Pressione del Freno bar	9,3

**CURVA 10**

Velocità Iniziale km/h	162
Velocità Finale km/h	106
Spazio di Frenata m	70
Tempo di Frenata sec	1,9
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Pedale Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,5

**CURVA 14**

Velocità Iniziale km/h	272
Velocità Finale km/h	189
Spazio di Frenata m	177
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Pedale Max kg	1,4
Pressione del Freno bar	3,0

**\* CURVA 16**

Velocità Iniziale km/h	218
Velocità Finale km/h	92
Spazio di Frenata m	144
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Pedale Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	9,1