

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

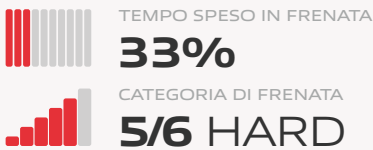
19 PETRONAS SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

5540 m / 20 giri

L'autodromo di Sepang è la seconda pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto.

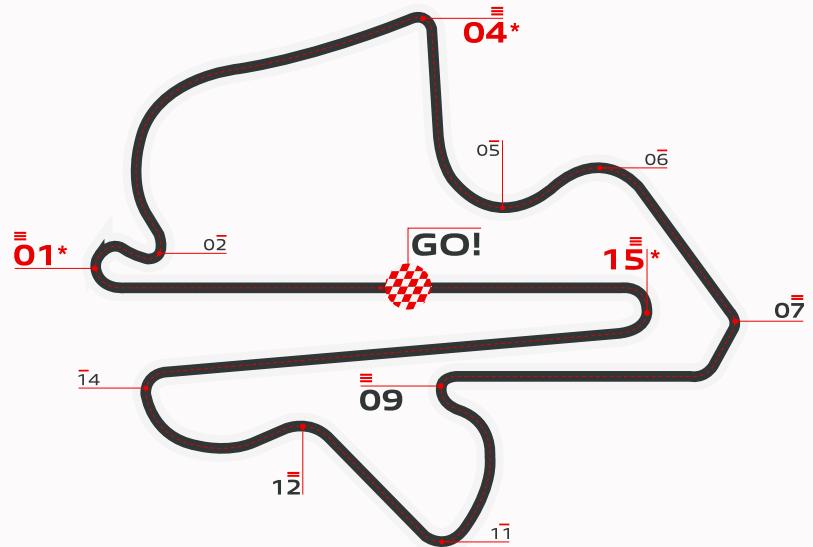
Numerose le staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale.

Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 15** & **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	320
Velocità Finale km/h	69
Spazio di Frenata m	273
Tempo di Frenata sec	5,7
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,2
Pressione del Freno bar	11,1

CURVA 02

Velocità Iniziale km/h	94
Velocità Finale km/h	63
Spazio di Frenata m	46
Tempo di Frenata sec	2,1
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	2,3
Pressione del Freno bar	4,5

CURVA 04*

Velocità Iniziale km/h	267
Velocità Finale km/h	82
Spazio di Frenata m	191
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,1

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	186
Velocità Finale km/h	144
Spazio di Frenata m	108
Tempo di Frenata sec	2,3
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	0,8
Pressione del Freno bar	1,7

CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	168
Velocità Finale km/h	138
Spazio di Frenata m	78
Tempo di Frenata sec	1,8
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	1,6
Pressione del Freno bar	3,5

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	228
Velocità Finale km/h	118
Spazio di Frenata m	152
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,3
Pressione del Freno bar	9,3

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	256
Velocità Finale km/h	61
Spazio di Frenata m	194
Tempo di Frenata sec	4,8
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,6
Pressione del Freno bar	9,9

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	163
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	101
Tempo di Frenata sec	2,8
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,8
Pressione del Freno bar	5,9

CURVA 12

Velocità Iniziale km/h	214
Velocità Finale km/h	151
Spazio di Frenata m	102
Tempo di Frenata sec	2,0
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,3
Pressione del Freno bar	7,1

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	175
Velocità Finale km/h	83
Spazio di Frenata m	113
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,6

CURVA 15*

Velocità Iniziale km/h	315
Velocità Finale km/h	62
Spazio di Frenata m	276
Tempo di Frenata sec	6,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,4
Pressione del Freno bar	11,5