

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

17 PHILIP ISLAND

4450 m / 27 giri

Questo è forse il circuito meno impegnativo per gli impianti frenanti, con una sola staccata particolarmente impegnativa.

A causa delle latitudini del circuito di Phillip Island il GP è spesso caratterizzato da temperature piuttosto rigide che possono richiedere a volte l'uso di coperture in carbonio per i dischi freno al fine di mantenere adeguata la temperatura iniziale di frenata.



TEMPO SPESO IN FRENATA

22%

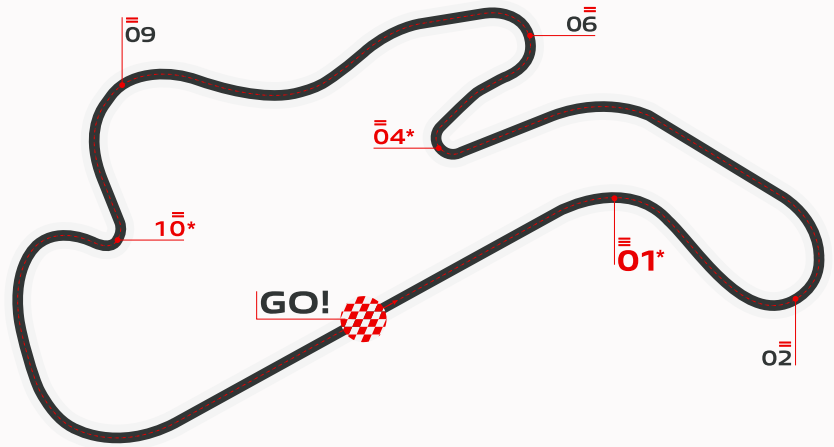


CATEGORIA DI FRENATA

1/6 VERY EASY

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** & **Curva 10** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



* CURVA 01	Velocità Iniziale km/h	336
	Velocità Finale km/h	189
	Spazio di Frenata m	217
	Tempo di Frenata sec	3,1
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	4,1
	Pressione del Freno bar	8,8
CURVA 02	Velocità Iniziale km/h	220
	Velocità Finale km/h	118
	Spazio di Frenata m	157
	Tempo di Frenata sec	3,4
	Decelerazione Massima g	1,2
	Carico Leva Max kg	3,2
* CURVA 04	Velocità Iniziale km/h	230
	Velocità Finale km/h	68
	Spazio di Frenata m	180
	Tempo di Frenata sec	4,5
	Decelerazione Massima g	1,2
	Carico Leva Max kg	3,8
	Pressione del Freno bar	8,1
CURVA 06	Velocità Iniziale km/h	186
	Velocità Finale km/h	99
	Spazio di Frenata m	115
	Tempo di Frenata sec	3,0
	Decelerazione Massima g	1,0
	Carico Leva Max kg	3,9
CURVA 09	Velocità Iniziale km/h	162
	Velocità Finale km/h	73
	Spazio di Frenata m	107
	Tempo di Frenata sec	3,2
	Decelerazione Massima g	1,1
	Carico Leva Max kg	4,0
* CURVA 10	Velocità Iniziale km/h	162
	Velocità Finale km/h	73
	Spazio di Frenata m	107
	Tempo di Frenata sec	3,2
	Decelerazione Massima g	1,1
	Carico Leva Max kg	4,0
	Pressione del Freno bar	8,6