

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

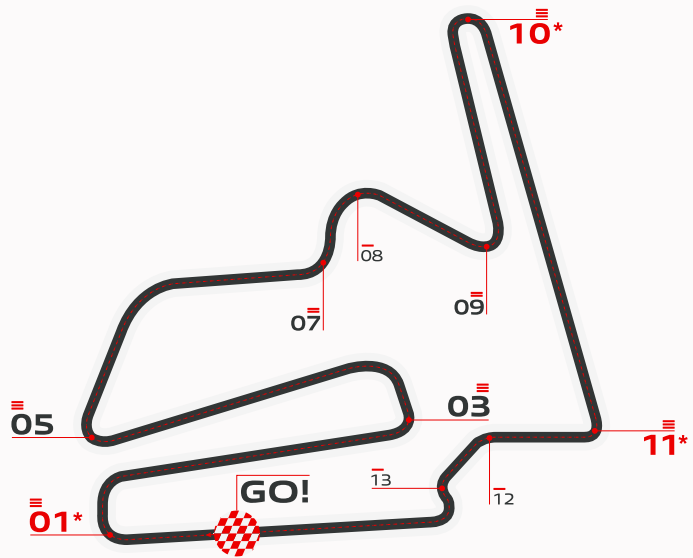
16 MOBILITY RESORT MOTEGI

4800 m / 24 giri

Il circuito giapponese, chiamato "Twin Ring", doppio anello, presenta poche curve veloci e molte curve lente, intervallate da rettilinei di media lunghezza.

È forse il circuito più impegnativo per i freni a causa sia dell'abbondanza di curve da seconda marcia che impegnano intensamente i freni sia della difficoltà di raffreddare i dischi tra una staccata e un'altra.

Il fondo perfetto, inoltre, offre un buon livello di grip che migliora la capacità di scaricare a terra la coppia frenante e di conseguenza le sollecitazioni a cui sono sottoposti i freni.



TEMPO SPESO IN FRENATA

32%



CATEGORIA DI FRENATA

6/6 VERY HARD

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 10** & **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	285
Velocità Finale km/h	95
Spazio di Frenata m	224
Tempo di Frenata sec	4,7
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,4
Pressione del Freno bar	11,6

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	280
Velocità Finale km/h	94
Spazio di Frenata m	204
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,3
Pressione del Freno bar	11,3

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	275
Velocità Finale km/h	77
Spazio di Frenata m	216
Tempo di Frenata sec	4,8
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,3
Pressione del Freno bar	11,4

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	234
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	138
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,6

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	132
Velocità Finale km/h	114
Spazio di Frenata m	40
Tempo di Frenata sec	1,1
Decelerazione Massima g	0,5
Carico Leva Max kg	0,2
Pressione del Freno bar	0,1

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	195
Velocità Finale km/h	77
Spazio di Frenata m	121
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,1
Pressione del Freno bar	8,7

*** CURVA 10**

Velocità Iniziale km/h	243
Velocità Finale km/h	67
Spazio di Frenata m	167
Tempo di Frenata sec	4,3
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,0

*** CURVA 11**

Velocità Iniziale km/h	309
Velocità Finale km/h	87
Spazio di Frenata m	249
Tempo di Frenata sec	5,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,6
Pressione del Freno bar	11,9

CURVA 12

Velocità Iniziale km/h	169
Velocità Finale km/h	149
Spazio di Frenata m	52
Tempo di Frenata sec	1,1
Decelerazione Massima g	0,5
Carico Leva Max kg	0,7
Pressione del Freno bar	1,5

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	137
Velocità Finale km/h	100
Spazio di Frenata m	59
Tempo di Frenata sec	1,7
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	1,8
Pressione del Freno bar	3,9