

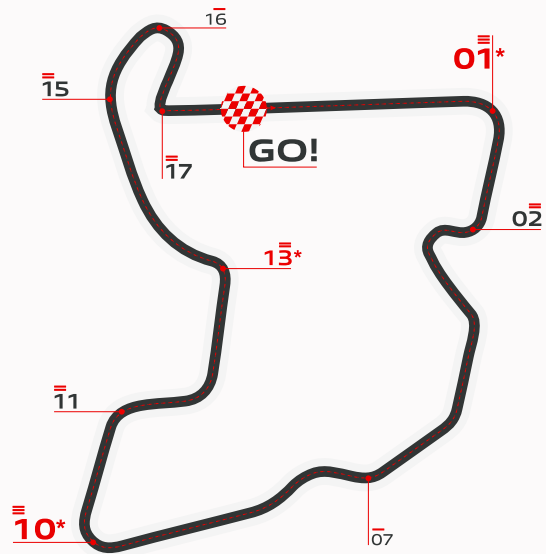
## CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### 15 PERTAMINA MANDALIKA CIRCUIT

4300 m / 27 giri

Dopo il buon riscontro di pubblico dell'ultimo biennio, oltre 102 mila spettatori nel week-end, la MotoGP concede il tris al Mandalika International Street Circuit.

Nel 2022 la gara si disputò sotto l'acqua con una temperatura dell'asfalto di appena 28°C, tanto che il miglior giro fu superiore di 7,7 secondi alla pole position, ma i dischi Brembo in carbonio risultarono impeccabili.



TEMPO SPESO IN FRENATA

**31%**

CATEGORIA DI FRENATA

**3/6 MEDIUM**

\* Per l'impianto frenante, la **Curva 10**, **Curva 01** & **Curva 13** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

**CURVA 01\***

Velocità Iniziale km/h	305
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	261
Tempo di Frenata sec	4,9
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,0

**CURVA 02**

Velocità Iniziale km/h	185
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	104
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	8,9

**CURVA 07**

Velocità Iniziale km/h	221
Velocità Finale km/h	181
Spazio di Frenata m	90
Tempo di Frenata sec	1,6
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,0
Pressione del Freno bar	4,2

**CURVA 10\***

Velocità Iniziale km/h	275
Velocità Finale km/h	85
Spazio di Frenata m	208
Tempo di Frenata sec	4,5
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,0
Pressione del Freno bar	10,8

**CURVA 11**

Velocità Iniziale km/h	200
Velocità Finale km/h	130
Spazio di Frenata m	109
Tempo di Frenata sec	2,4
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	9,1

**CURVA 13\***

Velocità Iniziale km/h	222
Velocità Finale km/h	125
Spazio di Frenata m	142
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,6
Pressione del Freno bar	9,9

**CURVA 15**

Velocità Iniziale km/h	251
Velocità Finale km/h	167
Spazio di Frenata m	155
Tempo di Frenata sec	2,6
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	2,9
Pressione del Freno bar	6,2

**CURVA 16**

Velocità Iniziale km/h	164
Velocità Finale km/h	66
Spazio di Frenata m	124
Tempo di Frenata sec	4,1
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	3,2
Pressione del Freno bar	6,8

**CURVA 17**

Velocità Iniziale km/h	146
Velocità Finale km/h	89
Spazio di Frenata m	83
Tempo di Frenata sec	2,5
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	4,6
Pressione del Freno bar	9,9