

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

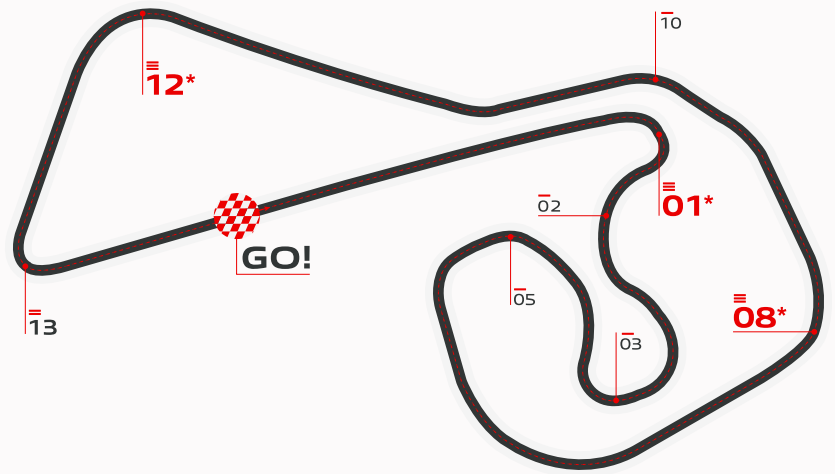
09 SACHSENRING

3670 m / 30 giri

La sosta estiva si avvicina e come da tradizione il Mondiale fa tappa in Germania, sulla pista che è tradizionale terreno di caccia di Marc Marquez.

Il Sachsenring rientra nella categoria dei circuiti mediamente impegnativi per i freni.

Molto più probante per l'impianto frenante era la Nordscheife del Nurburgring con le sue 73 curve, teatro del GP Germania del 1978, anno in cui Virginio Ferrari vinse la gara delle 500 con la Suzuki del team Gallina dotata di freni Brembo che così si aggiudicarono il primo GP a due ruote.



* CURVA 01

Velocità Iniziale km/h	294
Velocità Finale km/h	69
Spazio di Frenata m	249
Tempo di Frenata sec	5,4
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	5,6
Pressione del Freno bar	12,0

* CURVA 12

Velocità Iniziale km/h	289
Velocità Finale km/h	111
Spazio di Frenata m	216
Tempo di Frenata sec	4,3
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	6,6
Pressione del Freno bar	14,1

CURVA 02

Velocità Iniziale km/h	138
Velocità Finale km/h	119
Spazio di Frenata m	56
Tempo di Frenata sec	1,4
Decelerazione Massima g	0,4
Carico Leva Max kg	0,7
Pressione del Freno bar	1,4

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	221
Velocità Finale km/h	96
Spazio di Frenata m	135
Tempo di Frenata sec	3,2
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,8
Pressione del Freno bar	10,2

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	135
Velocità Finale km/h	89
Spazio di Frenata m	71
Tempo di Frenata sec	2,3
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,5
Pressione del Freno bar	5,4

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	143
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	51
Tempo di Frenata sec	1,4
Decelerazione Massima g	0,4
Carico Leva Max kg	0,7
Pressione del Freno bar	1,4

* CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	237
Velocità Finale km/h	148
Spazio di Frenata m	120
Tempo di Frenata sec	2,3
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,9
Pressione del Freno bar	10,6

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	187
Velocità Finale km/h	150
Spazio di Frenata m	96
Tempo di Frenata sec	2,0
Decelerazione Massima g	0,5
Carico Leva Max kg	0,9
Pressione del Freno bar	2,0



TEMPO SPESO IN FRENATA

28%

CATEGORIA DI FRENATA

3/6 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** & **Curva 08** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.