

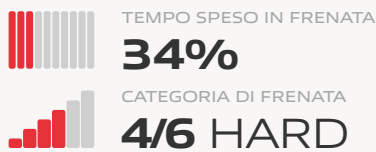
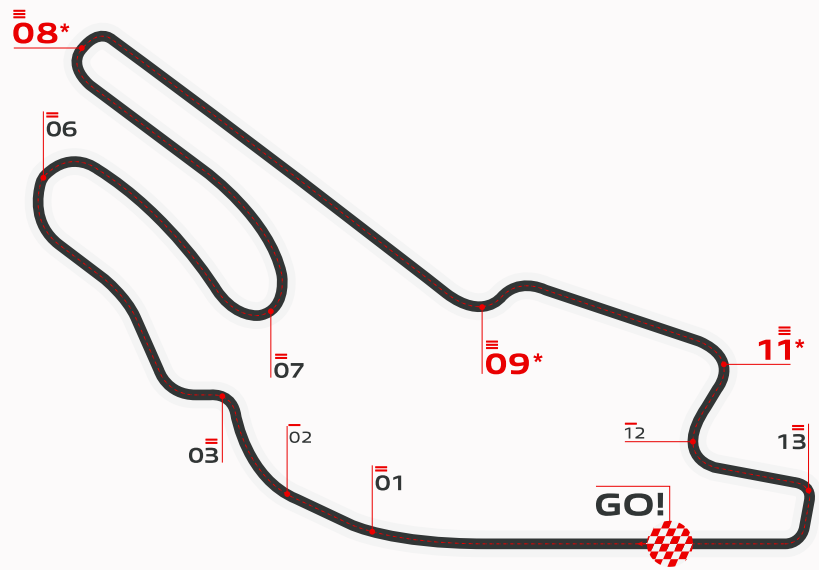
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

05 LE MANS

4190 m / 27 giri

Un mese dopo la 24 Ore Le Mans, il Circuit Bugatti ospita la MotoGP: i tempi sul giro sono 5 secondi inferiori a quelli del Mondiale Endurance ma la durata della gara è di poco più di 110 km.

Per scongiurare il rischio che i dischi non raggiungano la temperatura ideale, molti piloti potrebbero adottare dischi con fascia frenante bassa, ma sempre in carbonio, diventata la norma anche in caso di pioggia.



* Per l'impianto frenante, la **Curva 09**, **Curva 08** & **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01 CURVA

Velocità Iniziale km/h	307
Velocità Finale km/h	253
Spazio di Frenata m	88
Tempo di Frenata sec	1,1
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	2,3
Pressione del Freno bar	4,9

02 CURVA

Velocità Iniziale km/h	248
Velocità Finale km/h	212
Spazio di Frenata m	87
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	1,4
Pressione del Freno bar	2,9

03 CURVA

Velocità Iniziale km/h	198
Velocità Finale km/h	87
Spazio di Frenata m	129
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	5,2
Pressione del Freno bar	11,2

06 CURVA

Velocità Iniziale km/h	204
Velocità Finale km/h	100
Spazio di Frenata m	167
Tempo di Frenata sec	4,1
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,6
Pressione del Freno bar	7,8

07 CURVA

Velocità Iniziale km/h	219
Velocità Finale km/h	86
Spazio di Frenata m	176
Tempo di Frenata sec	4,3
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	9,1

08 CURVA*

Velocità Iniziale km/h	254
Velocità Finale km/h	71
Spazio di Frenata m	203
Tempo di Frenata sec	5,1
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,7
Pressione del Freno bar	12,3

09 CURVA*

Velocità Iniziale km/h	305
Velocità Finale km/h	102
Spazio di Frenata m	236
Tempo di Frenata sec	4,5
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	6,3
Pressione del Freno bar	13,4

11 CURVA*

Velocità Iniziale km/h	228
Velocità Finale km/h	99
Spazio di Frenata m	141
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,5
Pressione del Freno bar	11,8

12 CURVA

Velocità Iniziale km/h	128
Velocità Finale km/h	103
Spazio di Frenata m	44
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	1,2
Pressione del Freno bar	2,5

13 CURVA

Velocità Iniziale km/h	167
Velocità Finale km/h	81
Spazio di Frenata m	92
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,8
Pressione del Freno bar	10,3