

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

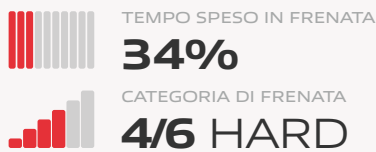
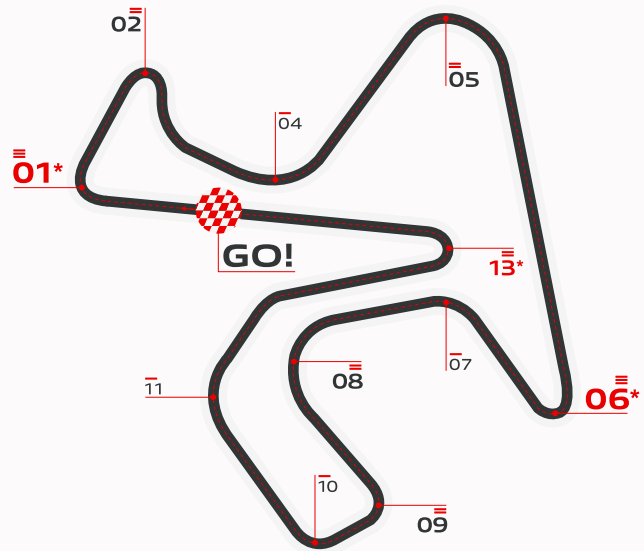
04 CIRCUITO DE JEREZ ANGEL NIETO

4420 m / 25 giri

Dopo gli Usa, la MotoGP torna in Europa per restarci fino a giugno.

Sui 4.423 metri della pista si alternano curve lente, veloci e velocissime: le 13 curve (8 a destra, 5 a sinistra) offrono numerosi punti utili per i sorpassi.

I notevoli cambi di pendenza richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, oltre che stabile in frenata.



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 06** & **Curva 13** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	292
Velocità Finale km/h	85
Spazio di Frenata m	205
Tempo di Frenata sec	4,3
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	6,4
Pressione del Freno bar	13,6

CURVA 02

Velocità Iniziale km/h	172
Velocità Finale km/h	68
Spazio di Frenata m	98
Tempo di Frenata sec	3,1
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,9
Pressione del Freno bar	10,4

CURVA 04

Velocità Iniziale km/h	189
Velocità Finale km/h	159
Spazio di Frenata m	77
Tempo di Frenata sec	1,6
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	0,9
Pressione del Freno bar	1,9

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	236
Velocità Finale km/h	122
Spazio di Frenata m	164
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,0
Pressione del Freno bar	8,6

*** CURVA 06**

Velocità Iniziale km/h	296
Velocità Finale km/h	67
Spazio di Frenata m	229
Tempo di Frenata sec	5,1
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,5
Pressione del Freno bar	11,7

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	185
Velocità Finale km/h	165
Spazio di Frenata m	62
Tempo di Frenata sec	1,2
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	0,8
Pressione del Freno bar	1,8

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	214
Velocità Finale km/h	122
Spazio di Frenata m	133
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,3

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	200
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	121
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,0
Pressione del Freno bar	8,6

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	135
Velocità Finale km/h	108
Spazio di Frenata m	47
Tempo di Frenata sec	1,4
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	2,4
Pressione del Freno bar	5,2

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	159
Spazio di Frenata m	107
Tempo di Frenata sec	2,0
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	2,7
Pressione del Freno bar	5,8

*** CURVA 13**

Velocità Iniziale km/h	224
Velocità Finale km/h	65
Spazio di Frenata m	170
Tempo di Frenata sec	4,5
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,4
Pressione del Freno bar	9,4