

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

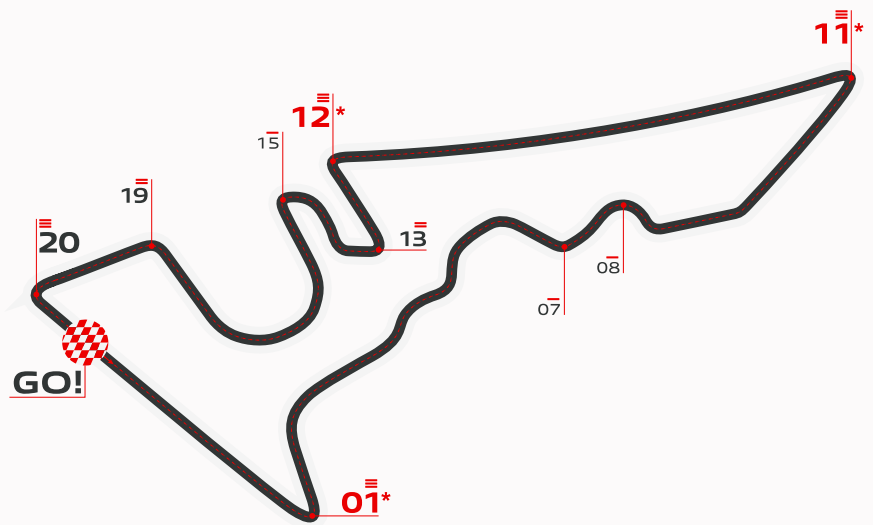
03 CIRCUIT OF THE AMERICAS

5510 m / 20 giri

Godutasi due settimane di sosta dopo i primi due GP, la MotoGP riparte da Austin, Texas.

Il rettilineo da 1.207 metri che separa le curve 11 e 12 permette all'impianto frenante di raffreddarsi.

Qui nel 2013 Marc Marquez divenne il più giovane vincitore di una gara della classe regina, strappando il record a Freddie Spencer.



CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	308
Velocità Finale km/h	56
Spazio di Frenata m	234
Tempo di Frenata sec	5,2
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	6,1
Pressione del Freno bar	13,1

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	143
Velocità Finale km/h	122
Spazio di Frenata m	54
Tempo di Frenata sec	1,4
Decelerazione Massima g	0,5
Carico Leva Max kg	0,9
Pressione del Freno bar	1,9

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	146
Velocità Finale km/h	104
Spazio di Frenata m	67
Tempo di Frenata sec	1,9
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	2,1
Pressione del Freno bar	4,4

CURVA 11*

Velocità Iniziale km/h	254
Velocità Finale km/h	57
Spazio di Frenata m	190
Tempo di Frenata sec	5,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,3
Pressione del Freno bar	11,4

CURVA 12*

Velocità Iniziale km/h	338
Velocità Finale km/h	65
Spazio di Frenata m	293
Tempo di Frenata sec	5,8
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,8
Pressione del Freno bar	12,5

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	163
Velocità Finale km/h	77
Spazio di Frenata m	94
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,6

CURVA 15

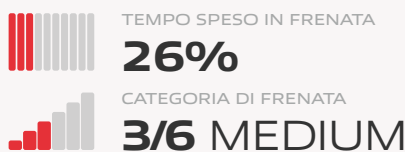
Velocità Iniziale km/h	155
Velocità Finale km/h	58
Spazio di Frenata m	97
Tempo di Frenata sec	3,5
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,3
Pressione del Freno bar	7,0

CURVA 19

Velocità Iniziale km/h	199
Velocità Finale km/h	118
Spazio di Frenata m	119
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,4

CURVA 20

Velocità Iniziale km/h	201
Velocità Finale km/h	72
Spazio di Frenata m	123
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	5,2
Pressione del Freno bar	11,1



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** & **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.