

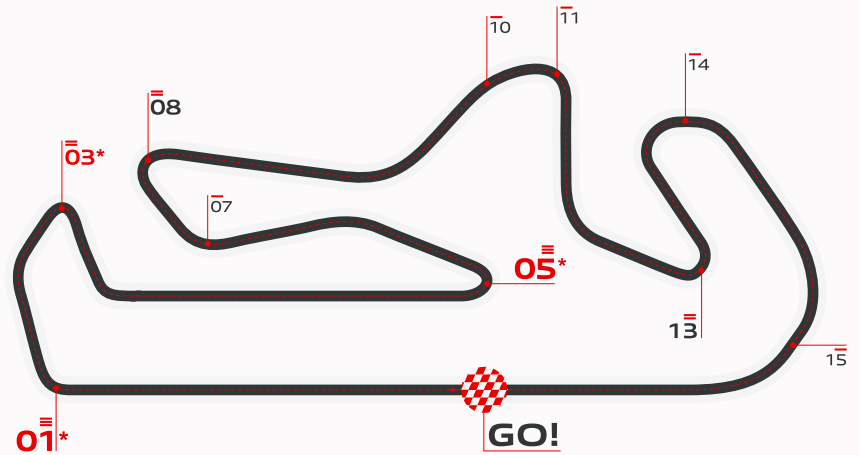
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

02 AUTODROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

4590 m / 25 giri

I continui saliscendi che lo caratterizzano rendono difficile per i piloti calibrare le staccate, con il rischio di arrivare lunghi in discesa o di frenare troppo presto in salita.

Risulta quindi fondamentale disporre di un'ottima pompa freno e di regolarla sulle proprie necessità.



CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	330
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	243
Tempo di Frenata sec	4,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	7,0
Pressione del Freno bar	14,9

CURVA 03*

Velocità Iniziale km/h	173
Velocità Finale km/h	62
Spazio di Frenata m	107
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,1
Pressione del Freno bar	8,7

CURVA 05*

Velocità Iniziale km/h	254
Velocità Finale km/h	70
Spazio di Frenata m	208
Tempo di Frenata sec	5,0
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	5,2
Pressione del Freno bar	11,1

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	206
Velocità Finale km/h	149
Spazio di Frenata m	102
Tempo di Frenata sec	2,1
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,3
Pressione del Freno bar	5,0

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	146
Velocità Finale km/h	85
Spazio di Frenata m	69
Tempo di Frenata sec	2,1
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,7
Pressione del Freno bar	7,9

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	210
Velocità Finale km/h	115
Spazio di Frenata m	122
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,9
Pressione del Freno bar	6,3

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	113
Velocità Finale km/h	88
Spazio di Frenata m	41
Tempo di Frenata sec	1,5
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	1,8
Pressione del Freno bar	3,9

CURVA 13

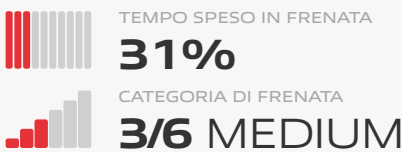
Velocità Iniziale km/h	187
Velocità Finale km/h	64
Spazio di Frenata m	123
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,9
Pressione del Freno bar	8,4

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	148
Velocità Finale km/h	91
Spazio di Frenata m	95
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	2,2
Pressione del Freno bar	4,8

CURVA 15

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	158
Spazio di Frenata m	123
Tempo di Frenata sec	2,4
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,3
Pressione del Freno bar	4,9



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 05** & **Curva 03** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.