

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

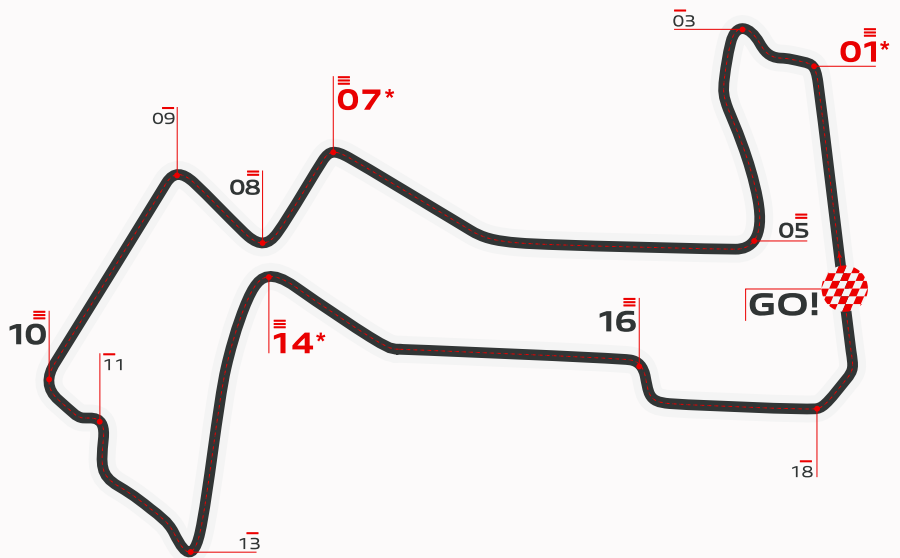
18 MARINA BAY STREET CIRCUIT

4940 m / 62 giri

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con oltre il 20 per cento del tempo speso in frenata.

Tra le ben 12 frenate che caratterizzano questo circuito 5 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.



TEMPO SPESO IN FRENATA
21%

CATEGORIA DI FRENATA
4/5 HARD

* Per l'impianto frenante, la Curva 14, Curva 07 & Curva 01 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	294
Velocità Finale km/h	134
Spazio di Frenata m	91
Tempo di Frenata sec	1,66
Decelerazione Massima g	4,6
Carico Pedale Max kg	144
Potenza Frenante kW	2297

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	161
Velocità Finale km/h	79
Spazio di Frenata m	51
Tempo di Frenata sec	1,62
Decelerazione Massima g	2,8
Carico Pedale Max kg	96
Potenza Frenante kW	686

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	250
Velocità Finale km/h	150
Spazio di Frenata m	66
Tempo di Frenata sec	1,23
Decelerazione Massima g	4,0
Carico Pedale Max kg	124
Potenza Frenante kW	1732

CURVA 07*

Velocità Iniziale km/h	299
Velocità Finale km/h	114
Spazio di Frenata m	103
Tempo di Frenata sec	2,04
Decelerazione Massima g	4,6
Carico Pedale Max kg	146
Potenza Frenante kW	2296

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	221
Velocità Finale km/h	86
Spazio di Frenata m	70
Tempo di Frenata sec	2,00
Decelerazione Massima g	3,9
Carico Pedale Max kg	129
Potenza Frenante kW	1453

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	202
Velocità Finale km/h	141
Spazio di Frenata m	50
Tempo di Frenata sec	1,11
Decelerazione Massima g	2,4
Carico Pedale Max kg	64
Potenza Frenante kW	679

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	268
Velocità Finale km/h	144
Spazio di Frenata m	74
Tempo di Frenata sec	1,43
Decelerazione Massima g	4,6
Carico Pedale Max kg	148
Potenza Frenante kW	2134

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	188
Velocità Finale km/h	114
Spazio di Frenata m	42
Tempo di Frenata sec	1,03
Decelerazione Massima g	3,2
Carico Pedale Max kg	109
Potenza Frenante kW	941

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	227
Velocità Finale km/h	69
Spazio di Frenata m	81
Tempo di Frenata sec	2,34
Decelerazione Massima g	2,9
Carico Pedale Max kg	99
Potenza Frenante kW	910

CURVA 14*

Velocità Iniziale km/h	288
Velocità Finale km/h	93
Spazio di Frenata m	94
Tempo di Frenata sec	2,19
Decelerazione Massima g	4,6
Carico Pedale Max kg	150
Potenza Frenante kW	2239

CURVA 16

Velocità Iniziale km/h	291
Velocità Finale km/h	113
Spazio di Frenata m	94
Tempo di Frenata sec	2,02
Decelerazione Massima g	4,6
Carico Pedale Max kg	146
Potenza Frenante kW	2243

CURVA 18

Velocità Iniziale km/h	255
Velocità Finale km/h	215
Spazio di Frenata m	31
Tempo di Frenata sec	0,48
Decelerazione Massima g	3,0
Carico Pedale Max kg	70
Potenza Frenante kW	986