

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

16 AUTODROMO NAZIONALE MONZA

5793 m / 53 giri

Conosciuto dagli appassionati come il "tempio della velocità", quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto.

La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.



TEMPO SPESO IN FRENATA

10%

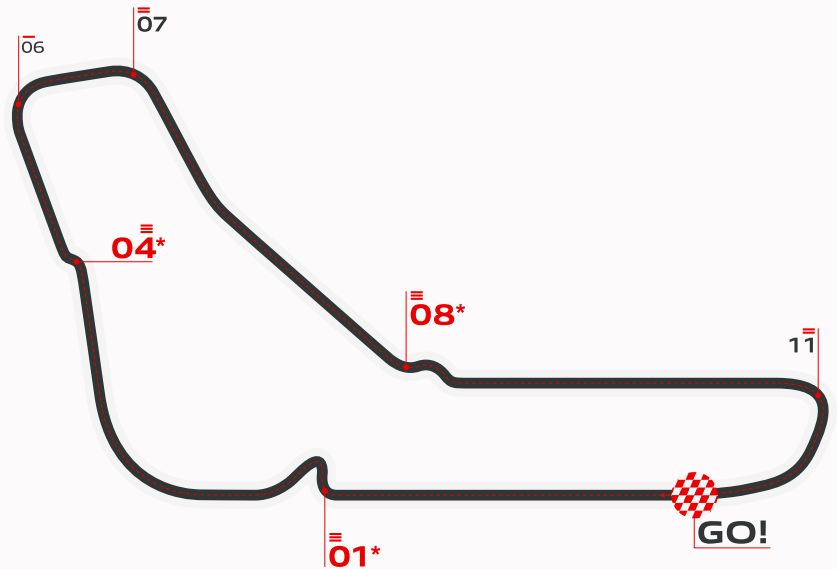


CATEGORIA DI FRENATA

5/5 VERY HARD

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** & **Curva 08** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



* CURVA 01	Velocità Iniziale km/h	328
	Velocità Finale km/h	90
	Spazio di Frenata m	119
	Tempo di Frenata sec	2,52
	Decelerazione Massima g	4,6
	Carico Pedale Max kg	145
	Potenza Frenante kW	2588

* CURVA 04	Velocità Iniziale km/h	308
	Velocità Finale km/h	117
	Spazio di Frenata m	103
	Tempo di Frenata sec	1,97
	Decelerazione Massima g	4,6
	Carico Pedale Max kg	144
	Potenza Frenante kW	2517

CURVA 06	Velocità Iniziale km/h	257
	Velocità Finale km/h	213
	Spazio di Frenata m	40
	Tempo di Frenata sec	0,62
	Decelerazione Massima g	2,8
	Carico Pedale Max kg	72
	Potenza Frenante kW	989

CURVA 07	Velocità Iniziale km/h	262
	Velocità Finale km/h	185
	Spazio di Frenata m	57
	Tempo di Frenata sec	0,94
	Decelerazione Massima g	3,7
	Carico Pedale Max kg	116
	Potenza Frenante kW	1685

* CURVA 08	Velocità Iniziale km/h	316
	Velocità Finale km/h	205
	Spazio di Frenata m	80
	Tempo di Frenata sec	1,16
	Decelerazione Massima g	4,5
	Carico Pedale Max kg	141
	Potenza Frenante kW	2534

CURVA 11	Velocità Iniziale km/h	310
	Velocità Finale km/h	226
	Spazio di Frenata m	69
	Tempo di Frenata sec	0,96
	Decelerazione Massima g	3,7
	Carico Pedale Max kg	108
	Potenza Frenante kW	1853