

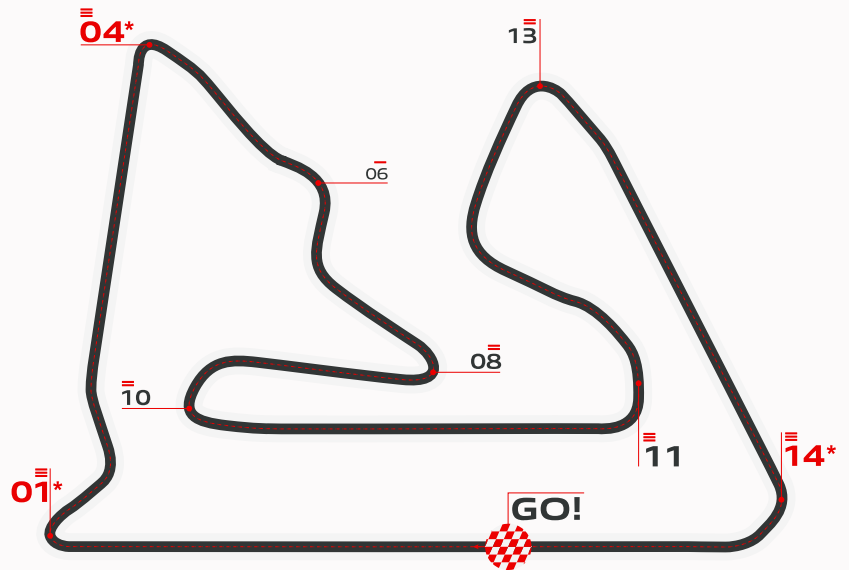
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

01 BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT

5412 m / 57 giri

Dal Bahrain riparte il Mondiale Formula 1, il più lungo di sempre con 24 GP in calendario.

La gara scatterà dopo il tramonto e quindi si disputerà sotto le luci artificiali ma la presenza dei copri cerchi lenticolari, introdotti nel 2022, impedisce di ammirare l'incandescenza dei dischi in carbonio.



CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	313
Velocità Finale km/h	75
Spazio di Frenata m	122
Tempo di Frenata sec	2,86
Decelerazione Massima g	4,2
Carico Pedale Max kg	129
Potenza Frenante kW	2101

CURVA 04*

Velocità Iniziale km/h	294
Velocità Finale km/h	115
Spazio di Frenata m	106
Tempo di Frenata sec	2,11
Decelerazione Massima g	4,2
Carico Pedale Max kg	128
Potenza Frenante kW	2085

CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	247
Velocità Finale km/h	202
Spazio di Frenata m	36
Tempo di Frenata sec	0,58
Decelerazione Massima g	3,1
Carico Pedale Max kg	71
Potenza Frenante kW	1045

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	256
Velocità Finale km/h	75
Spazio di Frenata m	97
Tempo di Frenata sec	2,49
Decelerazione Massima g	4,1
Carico Pedale Max kg	128
Potenza Frenante kW	1868

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	250
Velocità Finale km/h	72
Spazio di Frenata m	100
Tempo di Frenata sec	2,58
Decelerazione Massima g	3,5
Carico Pedale Max kg	96
Potenza Frenante kW	1385

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	291
Velocità Finale km/h	150
Spazio di Frenata m	88
Tempo di Frenata sec	1,52
Decelerazione Massima g	4,2
Carico Pedale Max kg	123
Potenza Frenante kW	2068

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	279
Velocità Finale km/h	151
Spazio di Frenata m	86
Tempo di Frenata sec	1,61
Decelerazione Massima g	3,9
Carico Pedale Max kg	116
Potenza Frenante kW	1798

CURVA 14*

Velocità Iniziale km/h	293
Velocità Finale km/h	118
Spazio di Frenata m	103
Tempo di Frenata sec	2,05
Decelerazione Massima g	4,2
Carico Pedale Max kg	127
Potenza Frenante kW	2072



TEMPO SPESO IN FRENATA
18%

CATEGORIA DI FRENATA
4/5 HARD

* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 04 & Curva 14 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.