



## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUITO DE JEREZ ANGEL NIETO

Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della Superbike con punti che favoriscono i sorpassi. La configurazione del circuito richiede una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci.

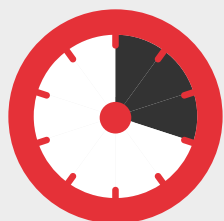
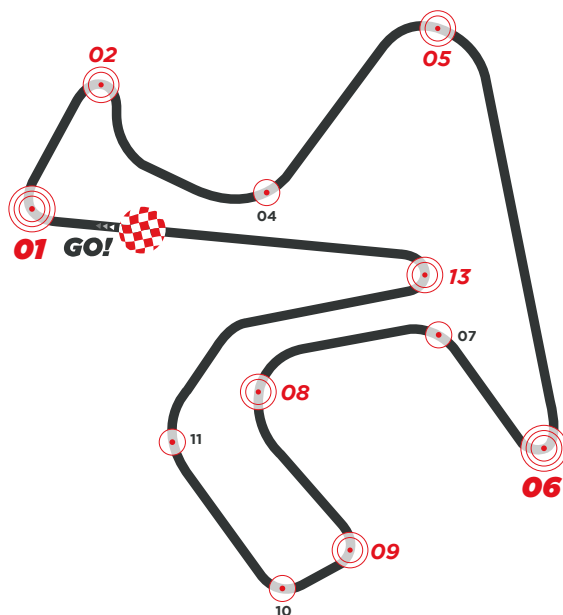
Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# SUPERBIKE

27-29 OTT 2023 PROMETEEON SPANISH ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,423 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**31%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 06\***, **CURVA 01\***  
E **CURVA 13\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**HARD**



### 11 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	267
	Velocità Finale (km/h)	85
	Spazio Di Frenata (m)	197
	Tempo Di Frenata (sec)	4,2
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	5,4
	Pressione Freno (bar)	11,6

<b>02</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	171
	Velocità Finale (km/h)	69
	Spazio Di Frenata (m)	100
	Tempo Di Frenata (sec)	3,1
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	4,8
	Pressione Freno (bar)	10,2

<b>04</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	192
	Velocità Finale (km/h)	163
	Spazio Di Frenata (m)	65
	Tempo Di Frenata (sec)	1,3
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,2
	Pressione Freno (bar)	2,5

<b>05</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	229
	Velocità Finale (km/h)	121
	Spazio Di Frenata (m)	136
	Tempo Di Frenata (sec)	2,9
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	10,0

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	277
	Velocità Finale (km/h)	61
	Spazio Di Frenata (m)	219
	Tempo Di Frenata (sec)	4,9
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	5,1
	Pressione Freno (bar)	11,0

<b>07</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	185
	Velocità Finale (km/h)	161
	Spazio Di Frenata (m)	61
	Tempo Di Frenata (sec)	1,2
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,0
	Pressione Freno (bar)	2,1

<b>08</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	209
	Velocità Finale (km/h)	123
	Spazio Di Frenata (m)	118
	Tempo Di Frenata (sec)	2,6
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	3,9
	Pressione Freno (bar)	8,3

<b>09</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	194
	Velocità Finale (km/h)	96
	Spazio Di Frenata (m)	118
	Tempo Di Frenata (sec)	2,9
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	10,5

<b>10</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	132
	Velocità Finale (km/h)	108
	Spazio Di Frenata (m)	44
	Tempo Di Frenata (sec)	1,3
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,6
	Pressione Freno (bar)	3,4

<b>11</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	214
	Velocità Finale (km/h)	147
	Spazio Di Frenata (m)	112
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	2,8
	Pressione Freno (bar)	6,1

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	218
	Velocità Finale (km/h)	66
	Spazio Di Frenata (m)	157
	Tempo Di Frenata (sec)	4,1
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	5,3
	Pressione Freno (bar)	11,4