



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI ALGARVE INTERNATIONAL CIRCUIT

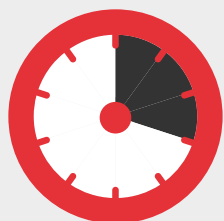
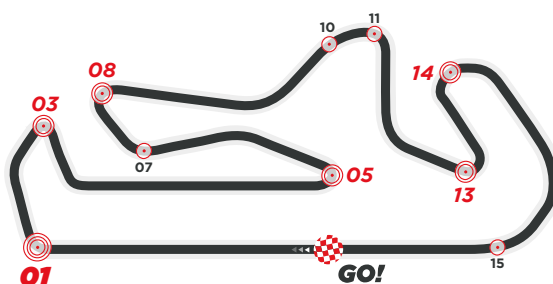
Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra gli 0,8 e 1,5 g. I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

SUPERBIKE

29 SET - 01 OTT 2023 PIRELLI PORTUGUESE ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,592 Km**
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 03***
E **CURVA 05*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



10 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	318
	Velocità Finale (km/h)	112
	Spazio Di Frenata (m)	282
	Tempo Di Frenata (sec)	4,8
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	4,3
	Pressione Freno (bar)	9,2

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	171
	Velocità Finale (km/h)	55
	Spazio Di Frenata (m)	109
	Tempo Di Frenata (sec)	3,5
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	10,6

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	240
	Velocità Finale (km/h)	69
	Spazio Di Frenata (m)	194
	Tempo Di Frenata (sec)	4,7
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,1
	Pressione Freno (bar)	8,8

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	205
	Velocità Finale (km/h)	141
	Spazio Di Frenata (m)	115
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	2,8
	Pressione Freno (bar)	6,0

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	146
	Velocità Finale (km/h)	79
	Spazio Di Frenata (m)	75
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	4,0
	Pressione Freno (bar)	8,5

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	206
	Velocità Finale (km/h)	132
	Spazio Di Frenata (m)	125
	Tempo Di Frenata (sec)	2,6
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	2,8
	Pressione Freno (bar)	5,9

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	130
	Velocità Finale (km/h)	83
	Spazio Di Frenata (m)	64
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	2,1
	Pressione Freno (bar)	4,4

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	181
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	113
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	9,5

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	150
	Velocità Finale (km/h)	83
	Spazio Di Frenata (m)	88
	Tempo Di Frenata (sec)	2,8
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,8
	Pressione Freno (bar)	8,2

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	214
	Velocità Finale (km/h)	155
	Spazio Di Frenata (m)	119
	Tempo Di Frenata (sec)	2,3
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	2,4
	Pressione Freno (bar)	5,2