



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI AUTODROMO MOST

Pur essendo stata completata nel 1983, la pista ceca ha ospitato il Mondiale Superbike solo nell'ultimo biennio. Su 4,2 km vanta 21 curve, ma in poco più della metà sono impiegati i freni, anche se solo in un caso le moto affrontano una decelerazione di oltre 200 km/h.

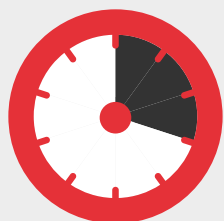
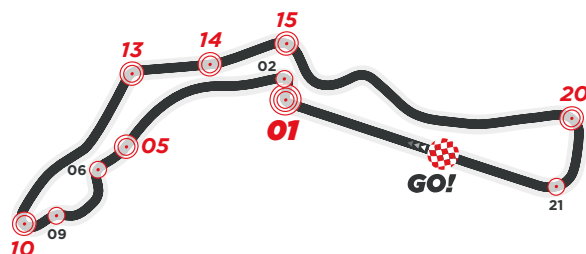
IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# SUPERBIKE

28-30 LUG 2023

CZECH ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,212 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **22**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**29%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 01\***, **CURVA 20\***  
E **CURVA 05\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**HARD**



## 11 FRENATE

<b>01</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	294
		Velocità Finale (km/h)	74
		Spazio Di Frenata (m)	236
		Tempo Di Frenata (sec)	4,9
		Decelerazione Massima (g)	1,5
		Carico Leva Max (kg)	4,9
		Pressione Freno (bar)	10,6

<b>02</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	80
		Velocità Finale (km/h)	60
		Spazio Di Frenata (m)	26
		Tempo Di Frenata (sec)	1,3
		Decelerazione Massima (g)	0,7
		Carico Leva Max (kg)	1,3
		Pressione Freno (bar)	2,8

<b>05</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	237
		Velocità Finale (km/h)	135
		Spazio Di Frenata (m)	160
		Tempo Di Frenata (sec)	3
		Decelerazione Massima (g)	1,2
		Carico Leva Max (kg)	3,6
		Pressione Freno (bar)	7,7

<b>06</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	132
		Velocità Finale (km/h)	102
		Spazio Di Frenata (m)	44
		Tempo Di Frenata (sec)	1,3
		Decelerazione Massima (g)	0,9
		Carico Leva Max (kg)	3,0
		Pressione Freno (bar)	6,4

<b>09</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	155
		Velocità Finale (km/h)	123
		Spazio Di Frenata (m)	50
		Tempo Di Frenata (sec)	1,2
		Decelerazione Massima (g)	0,9
		Carico Leva Max (kg)	4,0
		Pressione Freno (bar)	8,6

<b>10</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	120
		Velocità Finale (km/h)	62
		Spazio Di Frenata (m)	54
		Tempo Di Frenata (sec)	2,2
		Decelerazione Massima (g)	1
		Carico Leva Max (kg)	4,2
		Pressione Freno (bar)	9,1

<b>13</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	226
		Velocità Finale (km/h)	135
		Spazio Di Frenata (m)	144
		Tempo Di Frenata (sec)	2,8
		Decelerazione Massima (g)	1,1
		Carico Leva Max (kg)	3,5
		Pressione Freno (bar)	7,6

<b>14</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	238
		Velocità Finale (km/h)	177
		Spazio Di Frenata (m)	94
		Tempo Di Frenata (sec)	1,6
		Decelerazione Massima (g)	1,2
		Carico Leva Max (kg)	3,6
		Pressione Freno (bar)	7,8

<b>15</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	173
		Velocità Finale (km/h)	103
		Spazio Di Frenata (m)	94
		Tempo Di Frenata (sec)	2,5
		Decelerazione Massima (g)	1,1
		Carico Leva Max (kg)	3,8
		Pressione Freno (bar)	8,1

<b>20</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	254
		Velocità Finale (km/h)	103
		Spazio Di Frenata (m)	197
		Tempo Di Frenata (sec)	4
		Decelerazione Massima (g)	1,3
		Carico Leva Max (kg)	4,0
		Pressione Freno (bar)	8,5

<b>21</b>	<b>CURVA</b>	Velocità Iniziale (km/h)	158
		Velocità Finale (km/h)	118
		Spazio Di Frenata (m)	73
		Tempo Di Frenata (sec)	1,9
		Decelerazione Massima (g)	0,8
		Carico Leva Max (kg)	2,2
		Pressione Freno (bar)	4,8