



**CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI**  
**AUTODROMO INTERNAZIONALE  
ENZO E DINO FERRARI**

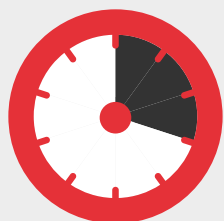
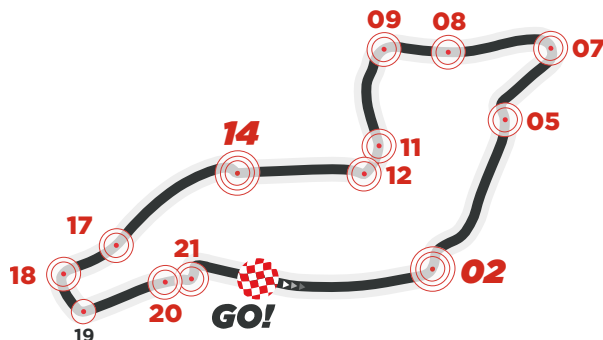
La Superbike torna ad Imola da cui manca dal 2019: in quell'occasione non si corse Gara2 per l'impraticabilità della pista causa forte pioggia.

Il Circuito intitolato a Enzo e Dino Ferrari è caratterizzato dalla presenza di 13 frenate tutte con decelerazioni comprese tra 1,5 e 1 g. Ne emerge un tracciato molto tecnico con un elevato utilizzo dei freni e staccate di elevata intensità.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

**SUPERBIKE**  
14-16 LUG 2023 @ PROMETEEON ITALIAN ROUND

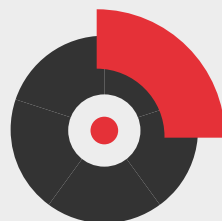
LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,936 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**30%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
**LA CURVA 02\*, CURVA 14\*  
E CURVA 20\* RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE**

CATEGORIA DI FRENATA:  
**VERY HARD**



**13 FRENATE →**

**02 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	280
Velocità Finale (km/h)	104
Spazio Di Frenata (m)	183
Tempo Di Frenata (sec)	3,7
Decelerazione Massima (g)	1,5
Carico Leva Max (kg)	5,5
Pressione Freno (bar)	11,8

**05 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	253
Velocità Finale (km/h)	128
Spazio Di Frenata (m)	175
Tempo Di Frenata (sec)	3,4
Decelerazione Massima (g)	1,2
Carico Leva Max (kg)	3,9
Pressione Freno (bar)	8,4

**07 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	189
Velocità Finale (km/h)	77
Spazio Di Frenata (m)	101
Tempo Di Frenata (sec)	2,9
Decelerazione Massima (g)	1,2
Carico Leva Max (kg)	5,4
Pressione Freno (bar)	11,5

**08 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	247
Velocità Finale (km/h)	207
Spazio Di Frenata (m)	75
Tempo Di Frenata (sec)	1,2
Decelerazione Massima (g)	1,1
Carico Leva Max (kg)	3,2
Pressione Freno (bar)	6,8

**09 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	202
Velocità Finale (km/h)	120
Spazio Di Frenata (m)	98
Tempo Di Frenata (sec)	2,3
Decelerazione Massima (g)	1,2
Carico Leva Max (kg)	4,8
Pressione Freno (bar)	10,3

**11 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	216
Velocità Finale (km/h)	158
Spazio Di Frenata (m)	94
Tempo Di Frenata (sec)	1,8
Decelerazione Massima (g)	1,2
Carico Leva Max (kg)	4,2
Pressione Freno (bar)	9,1

**12 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	150
Velocità Finale (km/h)	95
Spazio Di Frenata (m)	56
Tempo Di Frenata (sec)	1,8
Decelerazione Massima (g)	1
Carico Leva Max (kg)	4,8
Pressione Freno (bar)	10,2

**14 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	240
Velocità Finale (km/h)	74
Spazio Di Frenata (m)	79
Tempo Di Frenata (sec)	4,7
Decelerazione Massima (g)	1,3
Carico Leva Max (kg)	5,3
Pressione Freno (bar)	11,3

**17 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	257
Velocità Finale (km/h)	166
Spazio Di Frenata (m)	134
Tempo Di Frenata (sec)	2,3
Decelerazione Massima (g)	1,3
Carico Leva Max (kg)	4,3
Pressione Freno (bar)	9,3

**18 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	162
Velocità Finale (km/h)	87
Spazio Di Frenata (m)	75
Tempo Di Frenata (sec)	2,2
Decelerazione Massima (g)	1,1
Carico Leva Max (kg)	4,9
Pressione Freno (bar)	10,4

**19 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	131
Velocità Finale (km/h)	96
Spazio Di Frenata (m)	37
Tempo Di Frenata (sec)	1,2
Decelerazione Massima (g)	1
Carico Leva Max (kg)	3,8
Pressione Freno (bar)	8,2

**20 CURVA**

Velocità Iniziale (km/h)	241
Velocità Finale (km/h)	154
Spazio Di Frenata (m)	109
Tempo Di Frenata (sec)	2
Decelerazione Massima (g)	1,3
Carico Leva Max (kg)	5,1
Pressione Freno (bar)	10,9



## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI

La Superbike torna ad Imola da cui manca dal 2019: in quell'occasione non si corse Gara2 per l'impraticabilità della pista causa forte pioggia.

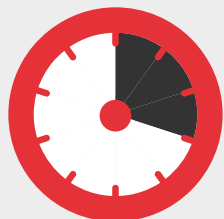
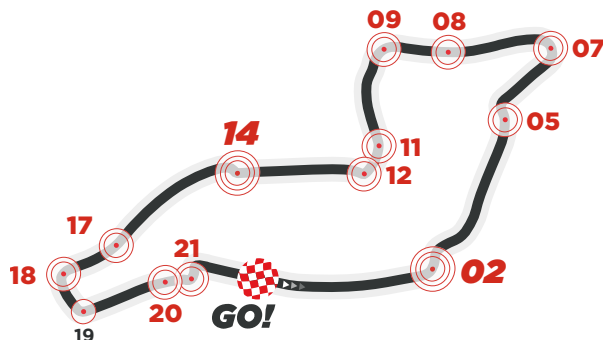
Il Circuito intitolato a Enzo e Dino Ferrari è caratterizzato dalla presenza di 13 frenate tutte con decelerazioni comprese tra 1,5 e 1 g. Ne emerge un tracciato molto tecnico con un elevato utilizzo dei freni e staccate di elevata intensità.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# SUPERBIKE

14-16 LUG 2023 @ PROMETEEON ITALIAN ROUND

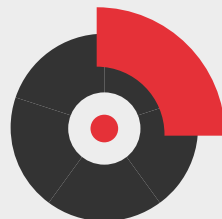
 LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,936 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**30%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 02\***, **CURVA 14\***  
E **CURVA 20\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**VERY HARD**



← **13 FRENATE**

<b>21</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	151
	Velocità Finale (km/h)	68
	Spazio Di Frenata (m)	70
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	5,3
	Pressione Freno (bar)	11,3