



**CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI**
**PERTAMINA MANDALIKA
INTERNATIONAL STREET CIRCUIT**

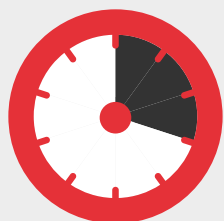
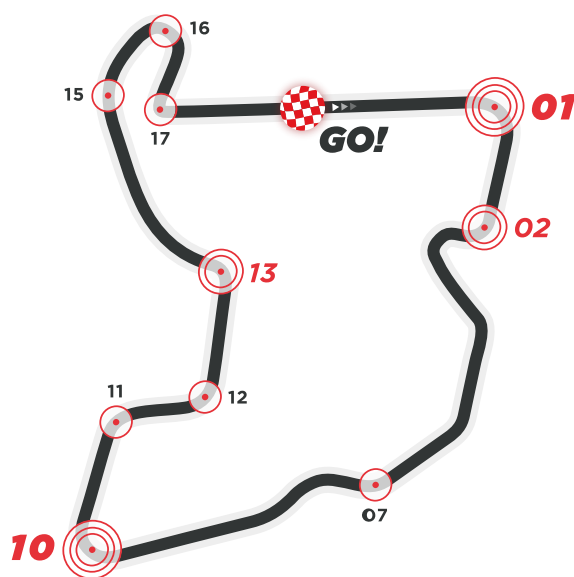
Il campionato delle derivate di serie è sbarcato per la prima volta in Indonesia nel 1994, ma ai tempi si correva al *Sentul Circuit*. Il rettilineo principale di soli 507 metri impedisce alle moto di raggiungere grandi velocità ma ciò nonostante in due punti la decelerazione si aggira sui 180 km/h.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

SUPERBIKE

03-05 MAR 2023 @ MOTUL INDONESIAN ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,300 Km**
 NUMERO DI GIRI: **21**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
**LA CURVA 01*, CURVA 10*
E CURVA 02* RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE**

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



10 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	284
	Velocità Finale (km/h)	101
	Spazio Di Frenata (m)	232
	Tempo Di Frenata (sec)	4,5
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	5
	Pressione Freno (bar)	10,8

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	184
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	109
	Tempo Di Frenata (sec)	2,8
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	4,3
	Pressione Freno (bar)	9,2

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	222
	Velocità Finale (km/h)	182
	Spazio Di Frenata (m)	104
	Tempo Di Frenata (sec)	1,8
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	1,1
	Pressione Freno (bar)	2,4

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	262
	Velocità Finale (km/h)	81
	Spazio Di Frenata (m)	209
	Tempo Di Frenata (sec)	4,6
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	4,8
	Pressione Freno (bar)	10,3

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	194
	Velocità Finale (km/h)	129
	Spazio Di Frenata (m)	111
	Tempo Di Frenata (sec)	2,5
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,5
	Pressione Freno (bar)	7,5

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	166
	Velocità Finale (km/h)	142
	Spazio Di Frenata (m)	54
	Tempo Di Frenata (sec)	1,3
	Decelerazione Massima (g)	0,6
	Carico Leva Max (kg)	1,4
	Pressione Freno (bar)	2,9

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	217
	Velocità Finale (km/h)	121
	Spazio Di Frenata (m)	147
	Tempo Di Frenata (sec)	3,1
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,7
	Pressione Freno (bar)	7,9

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	247
	Velocità Finale (km/h)	150
	Spazio Di Frenata (m)	187
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	2,3
	Pressione Freno (bar)	5

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	147
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	97
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	2,3
	Pressione Freno (bar)	5

17 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	144
	Velocità Finale (km/h)	82
	Spazio Di Frenata (m)	75
	Tempo Di Frenata (sec)	2,3
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	3,4
	Pressione Freno (bar)	7,3