



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI TT CIRCUIT ASSEN

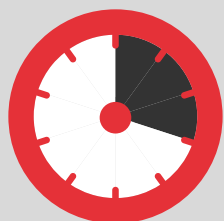
Ultima gara prima della pausa estiva, il TT Assen è l'unica delle gare della edizione inaugurale del Mondiale (1949) ancora in calendario.

Ad Assen la velocità massima non supera i 310 km/h ma le numerose curve veloci garantiscono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti. E proprio l'esistenza di così tante curve rappresenta il miglior banco di prova dei cerchi Marchesini.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP
23-25 GIU 2023 @ MOTUL TT ASSEN

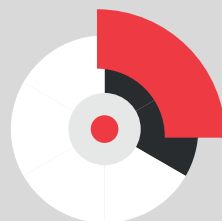
LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,542 Km**
 NUMERO DI GIRI: **26**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
30%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 09***
E **CURVA 16*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
EASY



10 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	291
	Velocità Finale (km/h)	119
	Spazio Di Frenata (m)	240
	Tempo Di Frenata (sec)	4,5
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	6,8
	Pressione Freno (bar)	13,0

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	189
	Velocità Finale (km/h)	123
	Spazio Di Frenata (m)	110
	Tempo Di Frenata (sec)	2,7
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	3,9
	Pressione Freno (bar)	7,5

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	144
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	58
	Tempo Di Frenata (sec)	2,1
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	9,0

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	304
	Velocità Finale (km/h)	250
	Spazio Di Frenata (m)	109
	Tempo Di Frenata (sec)	1,4
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	2,3
	Pressione Freno (bar)	4,5

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	258
	Velocità Finale (km/h)	160
	Spazio Di Frenata (m)	115
	Tempo Di Frenata (sec)	2,1
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	8,5

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	200
	Velocità Finale (km/h)	125
	Spazio Di Frenata (m)	109
	Tempo Di Frenata (sec)	2,5
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	8,0

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	246
	Velocità Finale (km/h)	113
	Spazio Di Frenata (m)	164
	Tempo Di Frenata (sec)	3,4
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	6,0
	Pressione Freno (bar)	11,5

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	149
	Velocità Finale (km/h)	119
	Spazio Di Frenata (m)	85
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	2,8
	Pressione Freno (bar)	5,5

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	285
	Velocità Finale (km/h)	183
	Spazio Di Frenata (m)	183
	Tempo Di Frenata (sec)	2,9
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,4
	Pressione Freno (bar)	6,5

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	217
	Velocità Finale (km/h)	89
	Spazio Di Frenata (m)	148
	Tempo Di Frenata (sec)	3,5
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	9,5