



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT OF THE AMERICAS

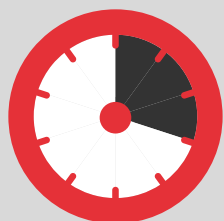
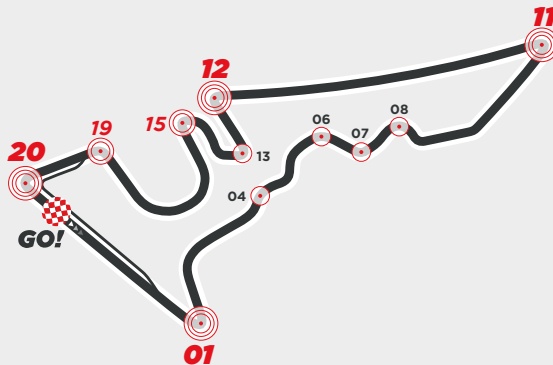
Godutasi una settimana di sosta dopo le gare assolate in Portogallo e la pioggia che ha contraddistinto la domenica del GP Argentina, la MotoGP riparte da Austin, Texas. Il rettilineo da 1.207 metri che separa le curve 11 e 12 permette all'impianto frenante di raffreddarsi. In pista dovrebbe esserci anche Marc Marquez che proprio qui, 10 anni fa, divenne il più giovane vincitore di una gara della classe regina, strappando il record a Freddie Spencer.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# MOTO GP

14-16 APR 2023 RED BULL GRAND PRIX  
OF THE AMERICAS

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,513 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**30%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 12\***, **CURVA 01\***  
E **CURVA 20\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**MEDIUM**



## 11 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	304
	Velocità Finale (km/h)	59
	Spazio Di Frenata (m)	247
	Tempo Di Frenata (sec)	5,5
	Decelerazione Massima (g)	2,0
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0

<b>04</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	223
	Velocità Finale (km/h)	151
	Spazio Di Frenata (m)	117
	Tempo Di Frenata (sec)	2,4
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	2,1
	Pressione Freno (bar)	4,0

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	145
	Velocità Finale (km/h)	141
	Spazio Di Frenata (m)	34
	Tempo Di Frenata (sec)	0,8
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,0
	Pressione Freno (bar)	2,0

<b>07</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	150
	Velocità Finale (km/h)	113
	Spazio Di Frenata (m)	59
	Tempo Di Frenata (sec)	1,6
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	2,9
	Pressione Freno (bar)	5,5

<b>08</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	157
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	71
	Tempo Di Frenata (sec)	2,0
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,4
	Pressione Freno (bar)	6,5

<b>11</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	255
	Velocità Finale (km/h)	65
	Spazio Di Frenata (m)	212
	Tempo Di Frenata (sec)	5,3
	Decelerazione Massima (g)	1,9
	Carico Leva Max (kg)	5,2
	Pressione Freno (bar)	10,0

<b>12</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	337
	Velocità Finale (km/h)	66
	Spazio Di Frenata (m)	316
	Tempo Di Frenata (sec)	6,4
	Decelerazione Massima (g)	2,0
	Carico Leva Max (kg)	5,5
	Pressione Freno (bar)	10,5

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	163
	Velocità Finale (km/h)	85
	Spazio Di Frenata (m)	91
	Tempo Di Frenata (sec)	2,8
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,1
	Pressione Freno (bar)	6,0

<b>15</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	147
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	98
	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	3,9
	Pressione Freno (bar)	7,5

<b>19</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	188
	Velocità Finale (km/h)	117
	Spazio Di Frenata (m)	114
	Tempo Di Frenata (sec)	2,6
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	9,5

<b>20</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	204
	Velocità Finale (km/h)	81
	Spazio Di Frenata (m)	125
	Tempo Di Frenata (sec)	3,5
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	6,2
	Pressione Freno (bar)	12,0