



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT OF THE AMERICAS

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da quattro staccate molto brusche.

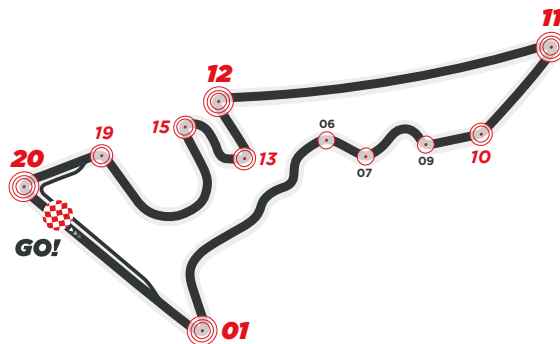
Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

20-22 OTT 2023 @ LENOVO UNITED STATES GRAND PRIX

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,513 Km**
NUMERO DI GIRI: **56**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
18%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 12***, **CURVA 11***
E **CURVA 01*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



11 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	304
	Velocità Finale (km/h)	93
	Spazio Di Frenata (m)	112
	Tempo Di Frenata (sec)	2,40
	Decelerazione Massima (g)	4,5
	Carico Pedale Max (kg)	134
	Potenza Frenante (kw)	2254

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	272
	Velocità Finale (km/h)	268
	Spazio Di Frenata (m)	6
	Tempo Di Frenata (sec)	0,08
	Decelerazione Massima (g)	2,6
	Carico Pedale Max (kg)	50
	Potenza Frenante (kw)	768

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	254
	Velocità Finale (km/h)	249
	Spazio Di Frenata (m)	8
	Tempo Di Frenata (sec)	0,12
	Decelerazione Massima (g)	2,2
	Carico Pedale Max (kg)	36
	Potenza Frenante (kw)	490

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	255
	Velocità Finale (km/h)	201
	Spazio Di Frenata (m)	47
	Tempo Di Frenata (sec)	0,77
	Decelerazione Massima (g)	2,8
	Carico Pedale Max (kg)	64
	Potenza Frenante (kw)	904

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	219
	Velocità Finale (km/h)	137
	Spazio Di Frenata (m)	58
	Tempo Di Frenata (sec)	1,24
	Decelerazione Massima (g)	3,5
	Carico Pedale Max (kg)	110
	Potenza Frenante (kw)	1304

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	282
	Velocità Finale (km/h)	80
	Spazio Di Frenata (m)	105
	Tempo Di Frenata (sec)	2,51
	Decelerazione Massima (g)	4,4
	Carico Pedale Max (kg)	134
	Potenza Frenante (kw)	2142

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	316
	Velocità Finale (km/h)	86
	Spazio Di Frenata (m)	128
	Tempo Di Frenata (sec)	2,78
	Decelerazione Massima (g)	4,4
	Carico Pedale Max (kg)	131
	Potenza Frenante (kw)	2269

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	209
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	72
	Tempo Di Frenata (sec)	1,88
	Decelerazione Massima (g)	3,1
	Carico Pedale Max (kg)	93
	Potenza Frenante (kw)	1052

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	220
	Velocità Finale (km/h)	80
	Spazio Di Frenata (m)	89
	Tempo Di Frenata (sec)	2,47
	Decelerazione Massima (g)	2,9
	Carico Pedale Max (kg)	83
	Potenza Frenante (kw)	1010

19 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	282
	Velocità Finale (km/h)	234
	Spazio Di Frenata (m)	39
	Tempo Di Frenata (sec)	0,57
	Decelerazione Massima (g)	3,3
	Carico Pedale Max (kg)	81
	Potenza Frenante (kw)	1276

20 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	255
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	87
	Tempo Di Frenata (sec)	2,00
	Decelerazione Massima (g)	4,3
	Carico Pedale Max (kg)	133
	Potenza Frenante (kw)	1902