



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI MARINA BAY STREET CIRCUIT

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con oltre il 20 per cento del tempo speso in frenata.

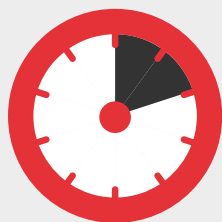
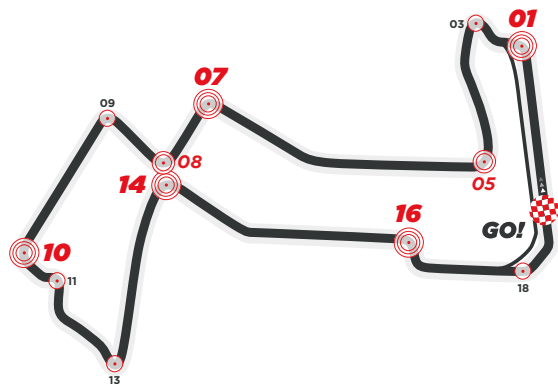
Tra le ben 12 frenate che caratterizzano questo circuito 5 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1 15-17 SET 2023 SINGAPORE AIRLINES SINGAPORE GRAND PRIX

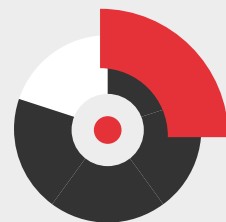
LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,911 Km**
NUMERO DI GIRI: **62**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
21%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 14***, **CURVA 01***
E **CURVA 07*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



12 FRENATE

01	Velocità Iniziale (km/h)	304
01	Velocità Finale (km/h)	139
01	Spazio Di Frenata (m)	90
01	Tempo Di Frenata (sec)	1,68
01	Decelerazione Massima (g)	4,7
01	Carico Pedale Max (Kg)	145
01	Potenza Frenante (Kw)	2359

03	Velocità Iniziale (km/h)	168
03	Velocità Finale (km/h)	78
03	Spazio Di Frenata (m)	50
03	Tempo Di Frenata (sec)	1,52
03	Decelerazione Massima (g)	2,8
03	Carico Pedale Max (Kg)	88
03	Potenza Frenante (Kw)	73

05	Velocità Iniziale (km/h)	255
05	Velocità Finale (km/h)	142
05	Spazio Di Frenata (m)	67
05	Tempo Di Frenata (sec)	1,30
05	Decelerazione Massima (g)	4,1
05	Carico Pedale Max (Kg)	123
05	Potenza Frenante (Kw)	1752

07	Velocità Iniziale (km/h)	299
07	Velocità Finale (km/h)	112
07	Spazio Di Frenata (m)	98
07	Tempo Di Frenata (sec)	1,93
07	Decelerazione Massima (g)	4,7
07	Carico Pedale Max (Kg)	143
07	Potenza Frenante (Kw)	2326

08	Velocità Iniziale (km/h)	222
08	Velocità Finale (km/h)	86
08	Spazio Di Frenata (m)	67
08	Tempo Di Frenata (sec)	1,89
08	Decelerazione Massima (g)	4,1
08	Carico Pedale Max (Kg)	132
08	Potenza Frenante (Kw)	1562

09	Velocità Iniziale (km/h)	190
09	Velocità Finale (km/h)	119
09	Spazio Di Frenata (m)	52
09	Tempo Di Frenata (sec)	1,23
09	Decelerazione Massima (g)	2,8
09	Carico Pedale Max (Kg)	79
09	Potenza Frenante (Kw)	860

10	Velocità Iniziale (km/h)	269
10	Velocità Finale (km/h)	141
10	Spazio Di Frenata (m)	73
10	Tempo Di Frenata (sec)	1,43
10	Decelerazione Massima (g)	4,7
10	Carico Pedale Max (Kg)	147
10	Potenza Frenante (Kw)	2177

11	Velocità Iniziale (km/h)	186
11	Velocità Finale (km/h)	107
11	Spazio Di Frenata (m)	43
11	Tempo Di Frenata (sec)	1,15
11	Decelerazione Massima (g)	3,0
11	Carico Pedale Max (Kg)	100
11	Potenza Frenante (Kw)	836

13	Velocità Iniziale (km/h)	216
13	Velocità Finale (km/h)	56
13	Spazio Di Frenata (m)	84
13	Tempo Di Frenata (sec)	2,39
13	Decelerazione Massima (g)	2,9
13	Carico Pedale Max (Kg)	87
13	Potenza Frenante (Kw)	953

14	Velocità Iniziale (km/h)	290
14	Velocità Finale (km/h)	91
14	Spazio Di Frenata (m)	92
14	Tempo Di Frenata (sec)	2,15
14	Decelerazione Massima (g)	4,7
14	Carico Pedale Max (Kg)	148
14	Potenza Frenante (Kw)	2273

16	Velocità Iniziale (km/h)	285
16	Velocità Finale (km/h)	107
16	Spazio Di Frenata (m)	88
16	Tempo Di Frenata (sec)	1,86
16	Decelerazione Massima (g)	4,7
16	Carico Pedale Max (Kg)	147
16	Potenza Frenante (Kw)	2284

18	Velocità Iniziale (km/h)	255
18	Velocità Finale (km/h)	220
18	Spazio Di Frenata (m)	31
18	Tempo Di Frenata (sec)	0,49
18	Decelerazione Massima (g)	2,4
18	Carico Pedale Max (Kg)	39
18	Potenza Frenante (Kw)	569