



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI HUNGARORING

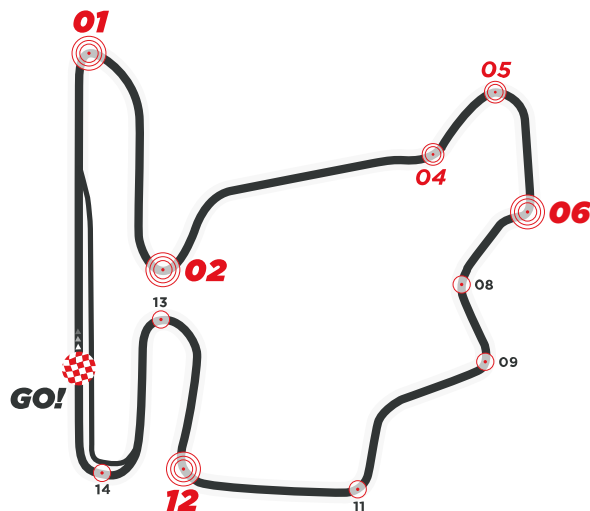
Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

21-23 LUG 2023 HUNGARIAN GRAND PRIX

LUNGEZZA CIRCUITO: **4,381 Km**
NUMERO DI GIRI: **70**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
19%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 12***
E **CURVA 02*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



11 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	317
	Velocità Finale (km/h)	95
	Spazio Di Frenata (m)	120
	Tempo Di Frenata (sec)	2,70
	Decelerazione Massima (g)	4,8
	Carico Pedale Max (kg)	151
	Potenza Frenante (kw)	2441

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	273
	Velocità Finale (km/h)	128
	Spazio Di Frenata (m)	92
	Tempo Di Frenata (sec)	1,79
	Decelerazione Massima (g)	4,6
	Carico Pedale Max (kg)	13
	Potenza Frenante (kw)	2190

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	282
	Velocità Finale (km/h)	249
	Spazio Di Frenata (m)	24
	Tempo Di Frenata (sec)	0,33
	Decelerazione Massima (g)	4,0
	Carico Pedale Max (kg)	109
	Potenza Frenante (kw)	1718

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	248
	Velocità Finale (km/h)	154
	Spazio Di Frenata (m)	70
	Tempo Di Frenata (sec)	1,31
	Decelerazione Massima (g)	3,7
	Carico Pedale Max (kg)	104
	Potenza Frenante (kw)	1469

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	257
	Velocità Finale (km/h)	117
	Spazio Di Frenata (m)	72
	Tempo Di Frenata (sec)	1,63
	Decelerazione Massima (g)	4,7
	Carico Pedale Max (kg)	150
	Potenza Frenante (kw)	2121

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	212
	Velocità Finale (km/h)	174
	Spazio Di Frenata (m)	39
	Tempo Di Frenata (sec)	0,72
	Decelerazione Massima (g)	2,4
	Carico Pedale Max (kg)	50
	Potenza Frenante (kw)	626

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	205
	Velocità Finale (km/h)	166
	Spazio Di Frenata (m)	41
	Tempo Di Frenata (sec)	0,82
	Decelerazione Massima (g)	2,7
	Carico Pedale Max (kg)	68
	Potenza Frenante (kw)	776

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	258
	Velocità Finale (km/h)	244
	Spazio Di Frenata (m)	17
	Tempo Di Frenata (sec)	0,24
	Decelerazione Massima (g)	3,2
	Carico Pedale Max (kg)	78
	Potenza Frenante (kw)	1164

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	272
	Velocità Finale (km/h)	110
	Spazio Di Frenata (m)	88
	Tempo Di Frenata (sec)	1,85
	Decelerazione Massima (g)	4,7
	Carico Pedale Max (kg)	149
	Potenza Frenante (kw)	2302

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	230
	Velocità Finale (km/h)	113
	Spazio Di Frenata (m)	79
	Tempo Di Frenata (sec)	1,95
	Decelerazione Massima (g)	3,7
	Carico Pedale Max (kg)	115
	Potenza Frenante (kw)	1392

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	216
	Velocità Finale (km/h)	155
	Spazio Di Frenata (m)	60
	Tempo Di Frenata (sec)	1,20
	Decelerazione Massima (g)	2,3
	Carico Pedale Max (kg)	45
	Potenza Frenante (kw)	553