



## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI SILVERSTONE CIRCUIT

Il circuito di Silverstone, che dallo scorso aprile utilizza esclusivamente energie rinnovabili, è teatro del 10° appuntamento della stagione.

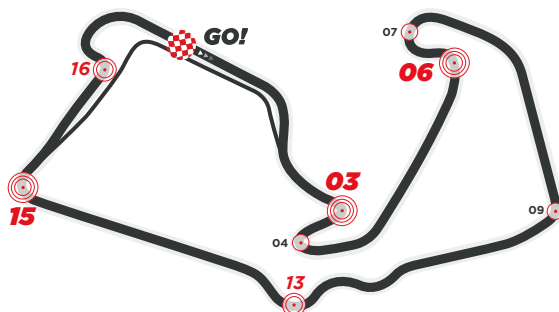
Nonostante la classificazione come circuito poco impegnativo, l'impianto frenante è tutt'altro che superfluo: ad ogni giro i piloti azionano il pedale del freno 8 volte per garantire il migliore inserimento in curva. In caso di pioggia, che è una variabile da tenere in considerazione, in staccata si possono notare le maggiori differenze di stili di guida tra i diversi piloti.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# FORMULA 1

07-09 LUG 2023 ARAMCO BRITISH GRAND PRIX

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,891 Km**  
NUMERO DI GIRI: **52**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**15%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 06\***, **CURVA 03\***  
E **CURVA 16\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**VERY EASY**



### 08 FRENATE

<b>03</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	285
	Velocità Finale (km/h)	117
	Spazio Di Frenata (m)	125
	Tempo Di Frenata (sec)	2,57
	Decelerazione Massima (g)	4,0
	Carico Pedale Max (kg)	121
	Potenza Frenante (kW)	1907

<b>04</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	145
	Velocità Finale (km/h)	80
	Spazio Di Frenata (m)	60
	Tempo Di Frenata (sec)	1,97
	Decelerazione Massima (g)	2,0
	Carico Pedale Max (kg)	61
	Potenza Frenante (kW)	426

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	305
	Velocità Finale (km/h)	141
	Spazio Di Frenata (m)	143
	Tempo Di Frenata (sec)	2,51
	Decelerazione Massima (g)	4,2
	Carico Pedale Max (kg)	122
	Potenza Frenante (kW)	2133

<b>07</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	185
	Velocità Finale (km/h)	114
	Spazio Di Frenata (m)	86
	Tempo Di Frenata (sec)	2,33
	Decelerazione Massima (g)	2,3
	Carico Pedale Max (kg)	69
	Potenza Frenante (kW)	658

<b>09</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	283
	Velocità Finale (km/h)	265
	Spazio Di Frenata (m)	21
	Tempo Di Frenata (sec)	0,27
	Decelerazione Massima (g)	2,8
	Carico Pedale Max (kg)	61
	Potenza Frenante (kW)	1014

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	250
	Velocità Finale (km/h)	210
	Spazio Di Frenata (m)	42
	Tempo Di Frenata (sec)	0,65
	Decelerazione Massima (g)	3,5
	Carico Pedale Max (kg)	105
	Potenza Frenante (kW)	1482

<b>15</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	311
	Velocità Finale (km/h)	229
	Spazio Di Frenata (m)	71
	Tempo Di Frenata (sec)	0,97
	Decelerazione Massima (g)	4,0
	Carico Pedale Max (kg)	114
	Potenza Frenante (kW)	2013

<b>16</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	284
	Velocità Finale (km/h)	105
	Spazio Di Frenata (m)	119
	Tempo Di Frenata (sec)	2,71
	Decelerazione Massima (g)	3,8
	Carico Pedale Max (kg)	116
	Potenza Frenante (kW)	1778