



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI BAKU CITY CIRCUIT

La pista si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 12 frenate per giro.

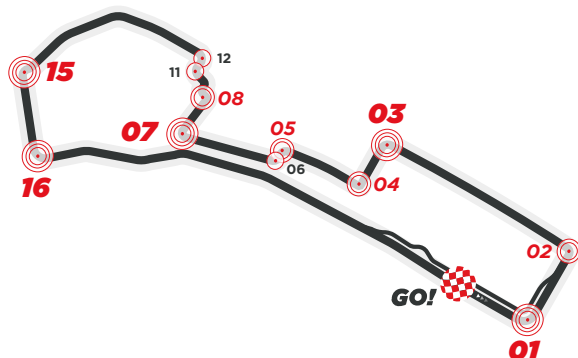
Nel complesso il circuito è altamente impegnativo per i freni e tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

FORMULA 1

28-30 APR 2023 @ AZERBAIJAN GRAND PRIX

LUNGEZZA CIRCUITO: **6,003 Km**
NUMERO DI GIRI: **51**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
19%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 03***, **CURVA 01***
E **CURVA 15*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



12 FRENATE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	324
	Velocità Finale (km/h)	123
	Spazio Di Frenata (m)	106
	Tempo Di Frenata (sec)	1,97
	Decelerazione Massima (g)	4,8
	Carico Pedale Max (kg)	151
	Potenza Frenante (kw)	2653

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	249
	Velocità Finale (km/h)	96
	Spazio Di Frenata (m)	77
	Tempo Di Frenata (sec)	1,78
	Decelerazione Massima (g)	4,6
	Carico Pedale Max (kg)	148
	Potenza Frenante (kw)	2127

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	315
	Velocità Finale (km/h)	105
	Spazio Di Frenata (m)	106
	Tempo Di Frenata (sec)	2,18
	Decelerazione Massima (g)	4,8
	Carico Pedale Max (kg)	150
	Potenza Frenante (kw)	2625

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	222
	Velocità Finale (km/h)	97
	Spazio Di Frenata (m)	65
	Tempo Di Frenata (sec)	1,66
	Decelerazione Massima (g)	3,7
	Carico Pedale Max (kg)	121
	Potenza Frenante (kw)	1433

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	250
	Velocità Finale (km/h)	100
	Spazio Di Frenata (m)	90
	Tempo Di Frenata (sec)	2,09
	Decelerazione Massima (g)	4,3
	Carico Pedale Max (kg)	139
	Potenza Frenante (kw)	1961

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	122
	Velocità Finale (km/h)	97
	Spazio Di Frenata (m)	21
	Tempo Di Frenata (sec)	0,75
	Decelerazione Massima (g)	2,3
	Carico Pedale Max (kg)	81
	Potenza Frenante (kw)	438

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	259
	Velocità Finale (km/h)	73
	Spazio Di Frenata (m)	88
	Tempo Di Frenata (sec)	2,26
	Decelerazione Massima (g)	4,6
	Carico Pedale Max (kg)	147
	Potenza Frenante (kw)	2193

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	209
	Velocità Finale (km/h)	113
	Spazio Di Frenata (m)	51
	Tempo Di Frenata (sec)	1,19
	Decelerazione Massima (g)	3,9
	Carico Pedale Max (kg)	130
	Potenza Frenante (kw)	1524

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	169
	Velocità Finale (km/h)	112
	Spazio Di Frenata (m)	42
	Tempo Di Frenata (sec)	1,18
	Decelerazione Massima (g)	2,7
	Carico Pedale Max (kg)	91
	Potenza Frenante (kw)	698

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	123
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	19
	Tempo Di Frenata (sec)	0,58
	Decelerazione Massima (g)	2,1
	Carico Pedale Max (kg)	73
	Potenza Frenante (kw)	434

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	296
	Velocità Finale (km/h)	98
	Spazio Di Frenata (m)	97
	Tempo Di Frenata (sec)	2,07
	Decelerazione Massima (g)	4,6
	Carico Pedale Max (kg)	144
	Potenza Frenante (kw)	2386

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	258
	Velocità Finale (km/h)	126
	Spazio Di Frenata (m)	78
	Tempo Di Frenata (sec)	1,62
	Decelerazione Massima (g)	4,7
	Carico Pedale Max (kg)	150
	Potenza Frenante (kw)	2226