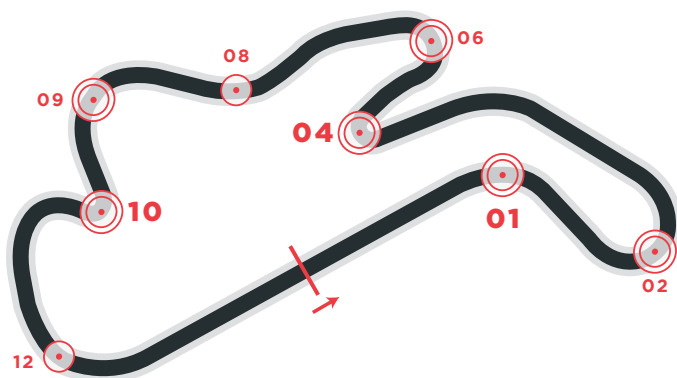




## 18-20 NOV 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito australiano è uno dei meno impegnativi per gli impianti frenanti delle Superbike. Nonostante il posizionamento nell'emisfero australe, la vicinanza con l'Oceano Pacifico impedisce il raggiungimento di temperature eccessive dei freni. Al raffreddamento contribuiscono anche i numerosi curvoni veloci e l'assenza di curve stop and go. Basso anche il numero delle frenate e la loro durata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA EASY

TEMPO SPESO IN FRENATA 28%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 04\*, CURVA 01\* E CURVA 10\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.445 M**

NUMERO DI GIRI **22**

NUMERO DI FRENATE **08**

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>322</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>182</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>262</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>205</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>129</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>134</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>220</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>64</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>176</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,0</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>179</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>94</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>118</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>227</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>210</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>69</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,7</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>217</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>151</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>111</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>163</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>67</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>115</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>201</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>181</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>89</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,6</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,4</b>	(Kg)