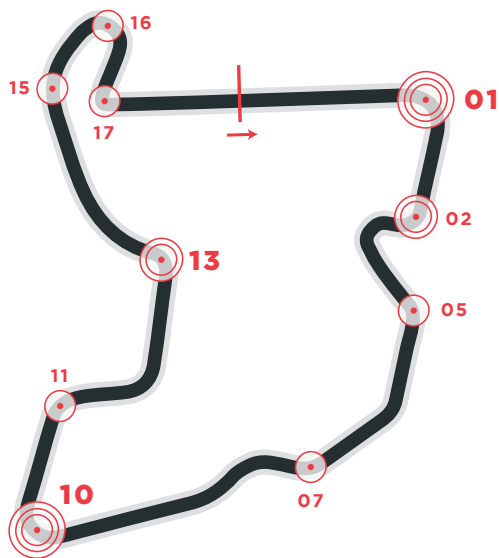




11-13 NOV 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il campionato delle derivate di serie è sbarcato per la prima volta in Indonesia nel 1994, ma ai tempi si correva al Sentul Circuit. Il rettilineo principale di soli 507 metri impedisce alle moto di raggiungere grandi velocità ma ciò nonostante in due punti la decelerazione si aggira sui 180 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 10* E CURVA 13* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.310 M**

NUMERO DI GIRI **21**

NUMERO DI FRENATE **10**

CURVA 01	Velocità iniziale	278	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	212	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	179	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	173	(Km/h)
	Spazio di frenata	204	(m)
	Tempo di frenata	0,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,5	(g)
	Carico leva max	0,1	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	217	(Km/h)
	Velocità finale	183	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	260	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	201	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	129	(Km/h)
	Spazio di frenata	108	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	126	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	242	(Km/h)
	Velocità finale	154	(Km/h)
	Spazio di frenata	176	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,2	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	95	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 17	Velocità iniziale	141	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	70	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)