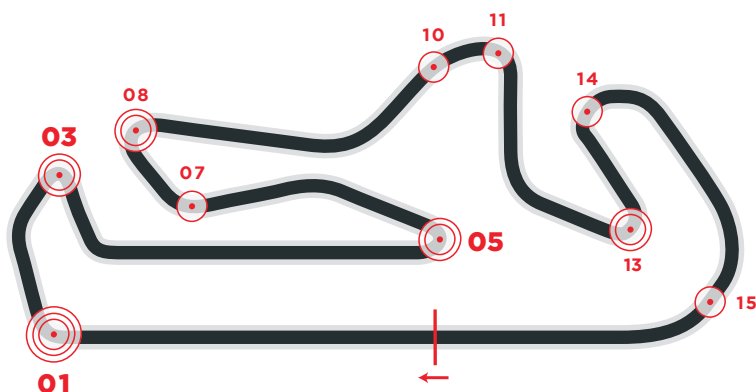




07-09 OTT 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra gli 0,9 e 1,5 g. I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 03* E CURVA 05* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO  4.592 M

NUMERO DI GIRI  20

NUMERO DI FRENATE  10

CURVA 01	Velocità iniziale	302	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	227	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	171	(Km/h)
	Velocità finale	59	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	241	(Km/h)
	Velocità finale	74	(Km/h)
	Spazio di frenata	204	(m)
	Tempo di frenata	5,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	143	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	117	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	131	(Km/h)
	Velocità finale	85	(Km/h)
	Spazio di frenata	54	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,0	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	187	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	81	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	211	(Km/h)
	Velocità finale	152	(Km/h)
	Spazio di frenata	109	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,3	(Kg)