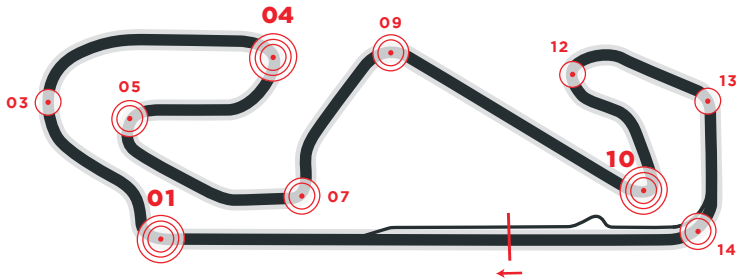




## 23-25 SET 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 32% del tempo speso in frenata, è da considerarsi altamente impegnativo per i freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 10\* E CURVA 04\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.627 M**

NUMERO DI GIRI **20**

NUMERO DI FRENATE **10**

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>334</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>230</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>163</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>141</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>60</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>236</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>103</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>171</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,0</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>191</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>75</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>133</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>223</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>103</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>143</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>208</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>132</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>114</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>259</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>85</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>196</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>160</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>95</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>86</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>178</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>140</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>77</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>196</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>135</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>98</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,5</b>	(Kg)