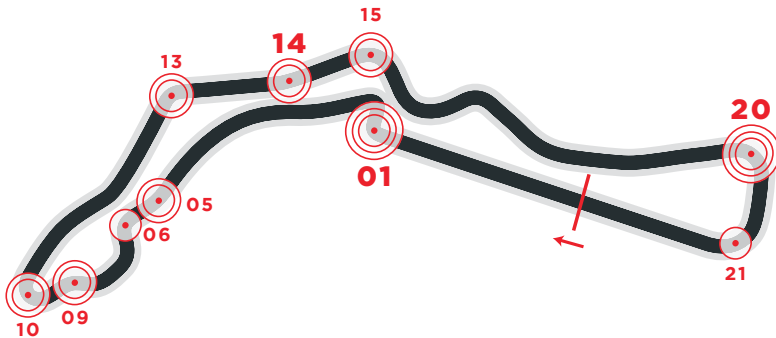




29-31 LUG 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Pur essendo stata completata nel 1983, la pista ceca ospita solo per la seconda volta il Mondiale Superbike. Su 4,2 km vanta 21 curve in metà delle quali sono impiegati i freni, anche se solo in un caso le moto affrontano una decelerazione di oltre 200 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 27%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 20* E CURVA 14* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO 4.212 M

NUMERO DI GIRI 22

NUMERO DI FRENATE 10

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 01 | Velocità iniziale | 290 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 73 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 236 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,6 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 05 | Velocità iniziale | 235 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 138 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 122 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 4,2 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 06 | Velocità iniziale | 135 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 106 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 58 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| | Carico leva max | 3,2 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 09 | Velocità iniziale | 158 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 124 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 41 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,3 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 122 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 67 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 54 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,1 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 13 | Velocità iniziale | 225 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 138 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 139 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,8 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 3,8 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 14 | Velocità iniziale | 236 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 179 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 84 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,6 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 4,6 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 15 | Velocità iniziale | 175 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 105 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 89 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,0 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 20 | Velocità iniziale | 254 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 106 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 187 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| | Carico leva max | 5,0 | (Kg) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|
| CURVA 21 | Velocità iniziale | 157 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 121 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 64 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,8 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 2,2 | (Kg) |