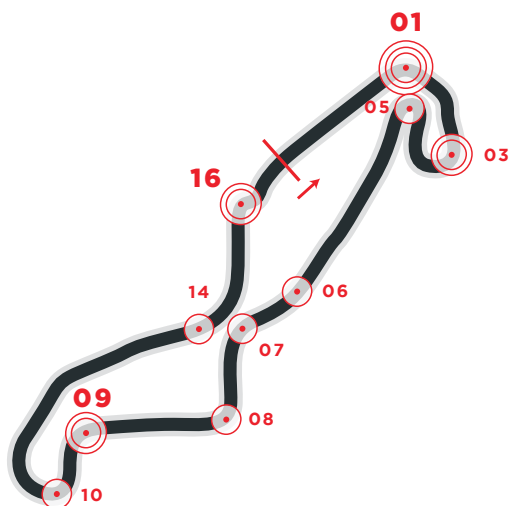




22-24 APR 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY EASY

TEMPO SPESO IN FRENATA 27%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 09* E CURVA 16* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.542 M**

NUMERO DI GIRI **21**

NUMERO DI FRENATE **10**

CURVA 01	Velocità iniziale	269	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	195	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	188	(Km/h)
	Velocità finale	106	(Km/h)
	Spazio di frenata	102	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	125	(Km/h)
	Velocità finale	59	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,0	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	282	(Km/h)
	Velocità finale	257	(Km/h)
	Spazio di frenata	63	(m)
	Tempo di frenata	0,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	235	(Km/h)
	Velocità finale	158	(Km/h)
	Spazio di frenata	137	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,9	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	190	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	103	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,0	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	233	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	150	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,1	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	160	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	73	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	197	(Km/h)
	Spazio di frenata	152	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	2,2	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	138	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,1	(Kg)