



**CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO**

Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse.

È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 35%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 12\* E CURVA 02\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.005 M**

NUMERO DI GIRI **27**

NUMERO DI FRENATE **09**

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 01</b> | Velocità iniziale     | <b>325</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>134</b> | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>238</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>4,3</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,7</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>6,3</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 02</b> | Velocità iniziale     | <b>224</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>73</b>  | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>155</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>4,2</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,2</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>5</b>   | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 04</b> | Velocità iniziale     | <b>162</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>102</b> | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>82</b>  | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>2,4</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1</b>   | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>3,9</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 05</b> | Velocità iniziale     | <b>149</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>102</b> | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>70</b>  | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>2,1</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>0,8</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>2,8</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 06</b> | Velocità iniziale     | <b>185</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>88</b>  | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>113</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>3,3</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,1</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>4,7</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 08</b> | Velocità iniziale     | <b>237</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>86</b>  | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>186</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>4,6</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,2</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>4,3</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 11</b> | Velocità iniziale     | <b>141</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>80</b>  | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>84</b>  | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>2,9</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>0,9</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>2,7</b> | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 12</b> | Velocità iniziale     | <b>217</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>125</b> | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>116</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>2,6</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,3</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>5</b>   | (Kg)   |

|                 |                       |            |        |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| <b>CURVA 14</b> | Velocità iniziale     | <b>193</b> | (Km/h) |
|                 | Velocità finale       | <b>81</b>  | (Km/h) |
|                 | Spazio di frenata     | <b>146</b> | (m)    |
|                 | Tempo di frenata      | <b>4,2</b> | (sec)  |
|                 | Decelerazione massima | <b>1,1</b> | (g)    |
|                 | Carico leva max       | <b>4</b>   | (Kg)   |