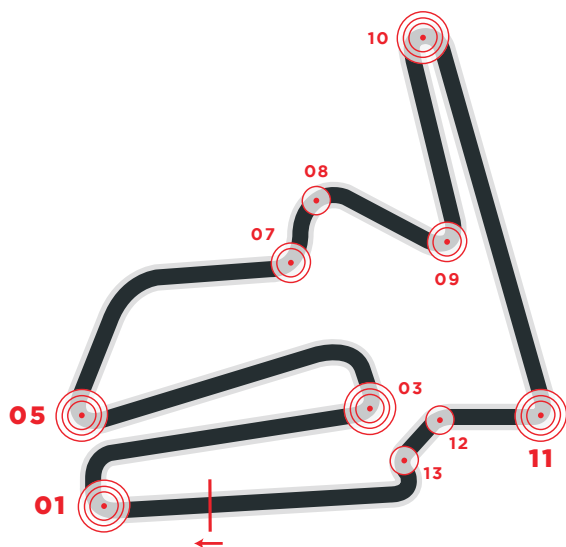




23-25 SET 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito giapponese, chiamato "Twin Ring", doppio anello, presenta poche curve veloci e molte curve lente, intervallate da rettilinei di media lunghezza.

E' forse il circuito più impegnativo per i freni a causa sia dell'abbondanza di curve da seconda marcia che impegnano intensamente i freni sia della difficoltà di raffreddare i dischi tra una staccata e un'altra.

Il fondo perfetto, inoltre, offre un buon livello di grip che migliora la capacità di scaricare a terra la coppia frenante e di conseguenza le sollecitazioni a cui sono sottoposti i freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 33%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 11*, CURVA 05* E CURVA 01* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.801 M**

NUMERO DI GIRI **24**

NUMERO DI FRENATE **10**

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 01 | Velocità iniziale | 288 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 90 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 228 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,3 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 03 | Velocità iniziale | 278 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 88 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 194 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,4 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 05 | Velocità iniziale | 275 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 75 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 204 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,7 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,6 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 07 | Velocità iniziale | 226 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 121 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 130 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,8 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 3,5 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 08 | Velocità iniziale | 137 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 113 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 39 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 1,5 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 09 | Velocità iniziale | 189 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 76 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 112 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,1 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 234 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 66 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 164 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,4 | (g) |
| | Carico leva max | 4,8 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 11 | Velocità iniziale | 311 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 81 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 253 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 6,2 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 12 | Velocità iniziale | 176 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 148 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 57 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,6 | (g) |
| | Carico leva max | 0,6 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 147 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 98 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 91 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 2,5 | (Kg) |