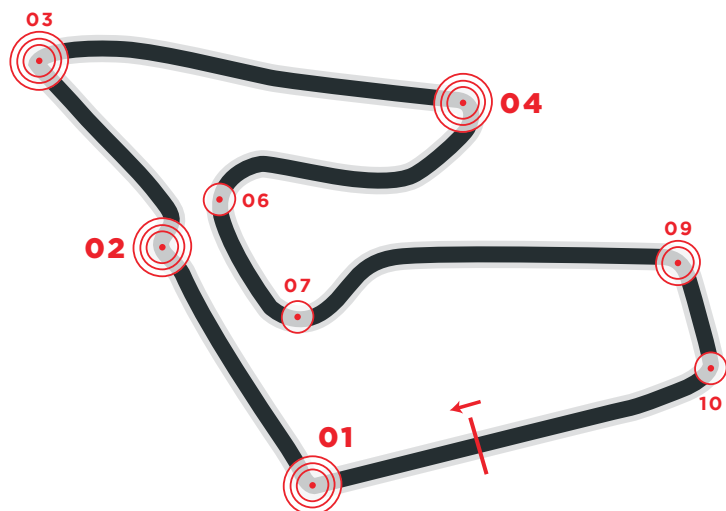




## 19-21 AGO 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

A differenza dei duplici appuntamenti del 2020 e 2021, quest'anno il Red Bull Ring non offre alcuna prova d'appello perché ospita un solo GP.

Per aumentarne la sicurezza, la velocità delle MotoGP alla curva 2 è stata ridotta attraverso l'introduzione di una chicane, i cui lavori sono iniziati nel novembre scorso. I piloti si trovano così a fronteggiare una combinazione destra-sinistra che mette alla prova la loro abilità ed offre nuove possibilità di sorpasso.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 37%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 04\* E CURVA 02\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.318 M**

NUMERO DI GIRI **28**

NUMERO DI FRENATE **08**

<b>CURVA</b> <b>01</b>	Velocità iniziale	<b>307</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>98</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>212</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,9</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>02</b>	Velocità iniziale	<b>260</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>100</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>200</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,6</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>03</b>	Velocità iniziale	<b>215</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>60</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>170</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>04</b>	Velocità iniziale	<b>299</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>253</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,9</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>06</b>	Velocità iniziale	<b>215</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>117</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>148</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>07</b>	Velocità iniziale	<b>197</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>118</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>117</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,1</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>09</b>	Velocità iniziale	<b>275</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>134</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>205</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,9</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>10</b>	Velocità iniziale	<b>169</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>108</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>89</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,2</b>	(Kg)